



Der Tourismo K. Der Tourismo RH.

Technische Information.

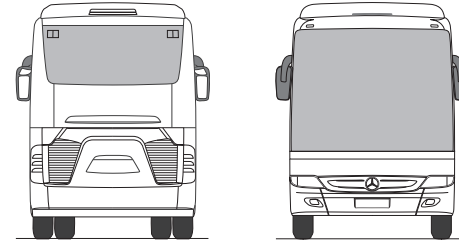
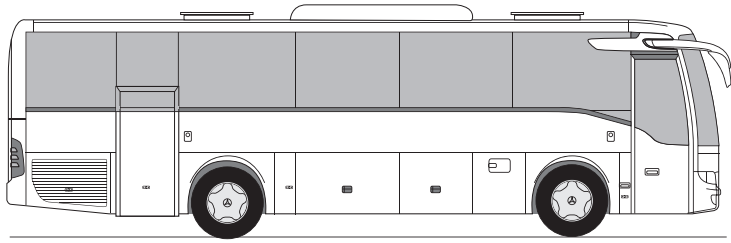
Mercedes-Benz

The standard for buses.

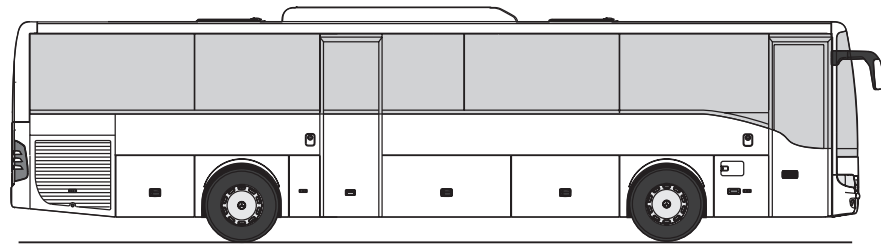


Baumuster

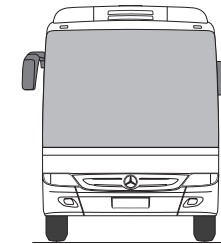
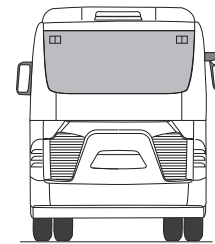
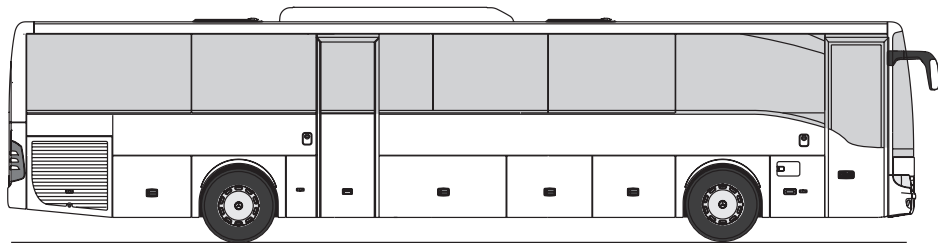
Tourismo K (C 632.460-13)



Tourismo RH (C 632.420-13)



Tourismo RH M (C 632.440-13)

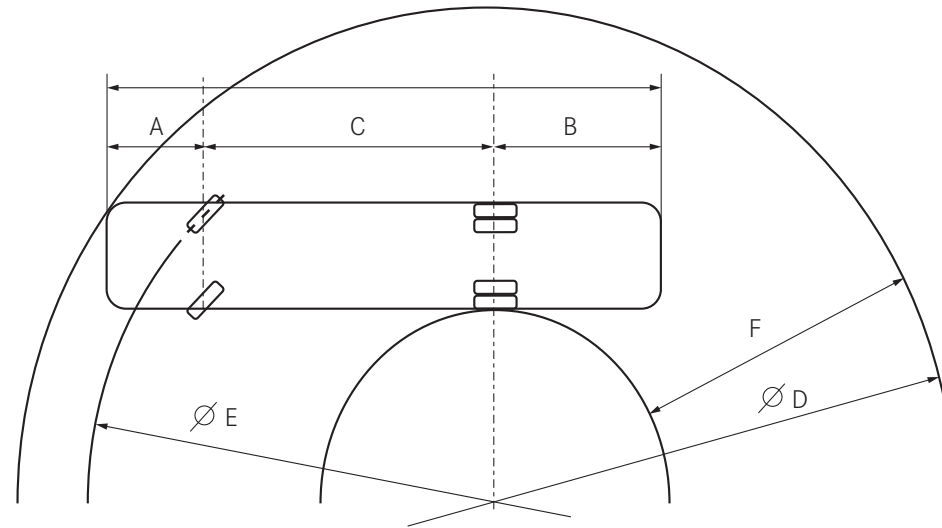


Maße/Gewichte

	Tourismo K	Tourismo RH	Tourimo RH M
Fahrzeuglänge	10.320 mm	12.140 mm	12.980 mm
Fahrzeugbreite	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Fahrzeughöhe (inkl. Klimaanlage)	ca. 3.355 mm	ca. 3.355 mm	ca. 3.355 mm
Radstand Vorderachse-Antriebsachse	4.985 mm	6.080 mm	6.920 mm
Überhang vorne/hinten	2.155/3.180 mm	2.760/3.300 mm	2.760/3.300 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	8,7°/7,5°	7,65°/6,9°	7,65°/6,9°
Reifengröße	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Sitzplätze (Serie, ohne Sonderausstattung)	1/41	1/51	1/55
Einstiegshöhe Tür 1/ Tür 2	ca. 350/370 mm	ca. 350/365 mm	ca. 350/365 mm
Lichte Türbreite Tür 1/ Tür 2	774/774 mm	774/774 mm	774/774 mm
Stehhöhe Mittelgang	ca. 1.990 mm	ca. 2.010 mm	ca. 2.010 mm
Fußbodenhöhe Fahrerplatz (über Fahrbahn)	ca. 860 mm	ca. 860 mm	ca. 860 mm
Fußbodenhöhe Mittelgang (über Fahrbahn)	ca. 1.060 mm	ca. 1.060 mm	ca. 1.060 mm
Podesthöhe (über Fußboen Mittelgang)	150 mm	150 mm	150 mm
Brüstungshöhe (über Podesten)	655 mm	655 mm	655 mm
Kofferraum/Fassungsvermögen	ca. 4,2 m ³	ca. 6,7 m ³	ca. 7,9 m ³
Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter	ca. 340 l	ca. 340 l	ca. 340 l
Fassungsvolumen Additivbehälter AdBlue®	ca. 44 l	ca. 40 l	ca. 40 l
Gesamtgewicht, zulässig*	18.600 kg	18.600 kg	18.600 kg
Achslasten, zulässig*			
- Vorderachse	7.100 kg	7.100 kg	7.100 kg
- Antriebsachse	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg

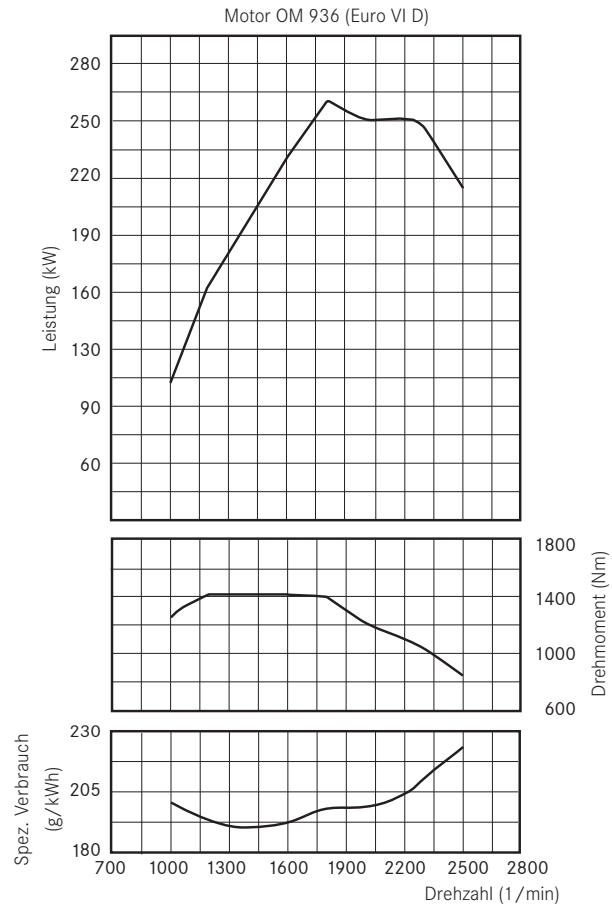
* abhängig vom Zulassungsland, Beispiel Deutschland

Wendekreis



	Tourismo K	Tourismo RH	Tourismo RH M
A: Überhang vorne	2.155 mm	2.760 mm	2.760 mm
B: Überhang hinten	3.180 mm	3.300 mm	3.300 mm
C: Radstand	4.985 mm	6.080 mm	6.920 mm
D: Wendekreis minimal	ca. 17.200 mm	ca. 20.980 mm	ca. 23.120 mm
E: Spurkreis minimal	ca. 14.125 mm	ca. 16.910 mm	ca. 19.050 mm
F: Ringbreite Wendekreis minimal	ca. 5.910 mm	ca. 6.930 mm	ca. 7.330 mm
D: Wendekreis BOKraft	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm
F: Ringbreite BOKraft	ca. 4.530 mm	ca. 5.870 mm	ca. 6.750 mm
F: Ringbreite maximal zulässig nach BOKraft	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm
Radeinschlag Vorderachse maximal, kurveninnen/-außen	58°/46°	58°/46°	58°/46°

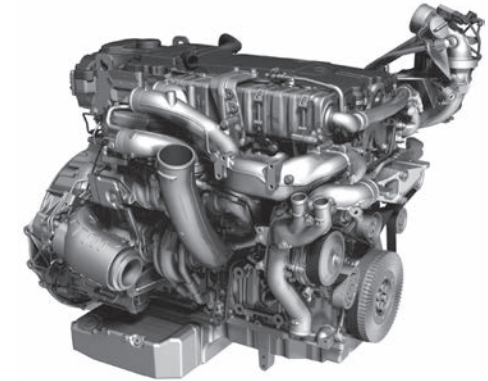
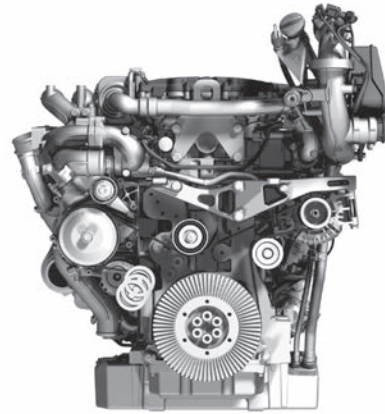
Antriebsstrang/Technik



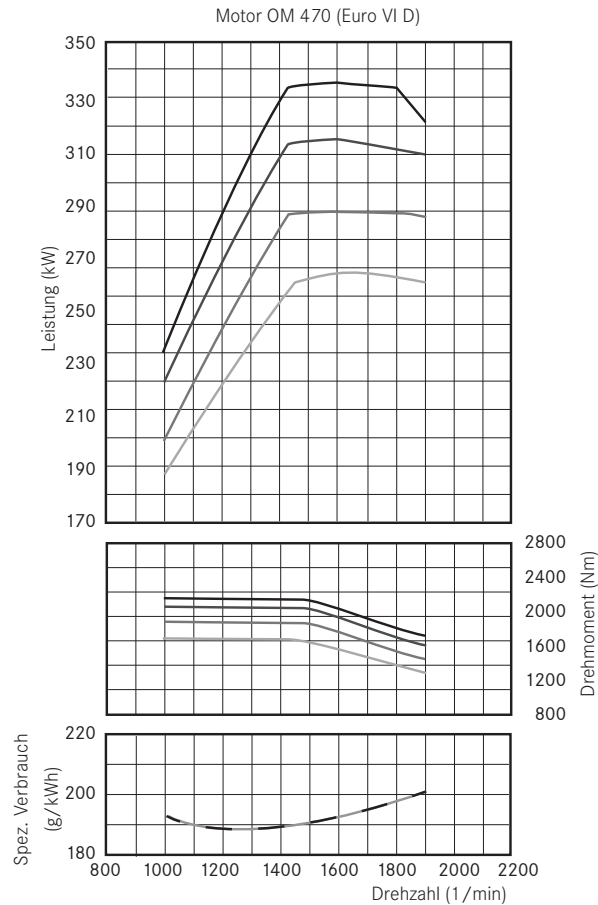
P_{max} 260 kW bei 1.800/min (80/1269/EWG)

Md_{max} 1.400 Nm bei 1.200-1.600/min

Stationäre Volllastkurven



	Tourismo K
Motor (Euro VI D)	OM 936
Hubraum	7.700 cm ³
Leistung (Serie)	260 kW
Zylinder/-anordnung	6/Reihe
Max. Drehmoment	1.400 Nm bei 1.200-1.600/min
Getriebe	Mercedes-Benz GO 190
Lenkung	ZF 8098 Servocom
Achsen	
- Vorderachse	ZF, Einzelradaufhängung
- Antriebsachse	Mercedes-Benz RO 440
Bremsen	
Elektropneumatisches-Brems-System (EBS) mit Scheibenbremsen	
Sekundär Wasser-Retarder (SWR)	
Anti-Blockier-System (ABS)	
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	
Bremsassistent (BAS)	
Dauer-Brems-Limiter (DBL)	



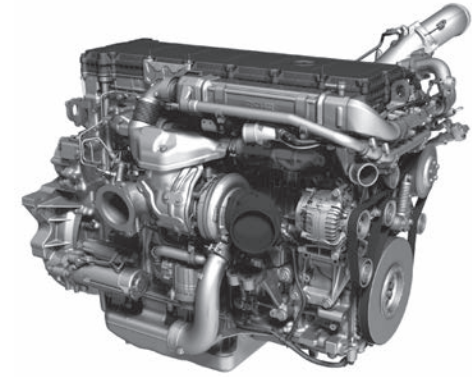
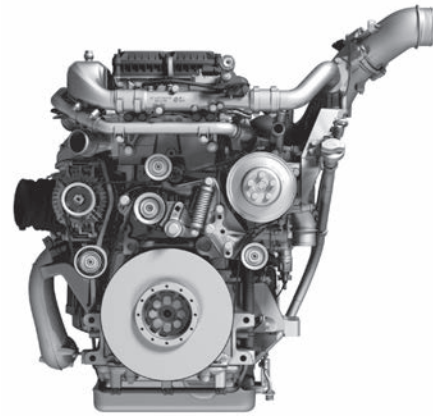
— P_{max} 290 kW bei 1.600/min (80/1269/EWG)

Md_{max} 1.900 Nm bei 1.100/min

— P_{max} 265 kW bei 1.600/min (80/1269/EWG)

Md_{max} 1.700 Nm bei 1.100/min

Stationäre Volllastkurven



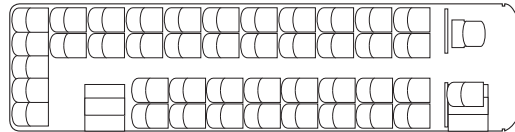
Tourismo RH, Tourismo RH M

Motor (Euro VI D)	OM 470
Hubraum	10.677 cm ³
Leistung (Serie)	265 kW
Zylinder/-anordnung	6/Reihe
Max. Drehmoment	1.700 Nm bei 1.100/min
Getriebe	Mercedes-Benz GO 210
Lenkung	ZF 8098 Servocom
Achsen	
– Vorderachse	ZF, Einzelradaufhängung
– Antriebsachse	Mercedes-Benz RO 440
Bremsen	
Elektropneumatisches-Brems-System (EBS) mit Scheibenbremsen	
Sekundär Wasser-Retarder (SWR)	
Anti-Blockier-System (ABS)	
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	
Bremsassistent (BAS)	
Dauer-Brems-Limiter (DBL)	

Bestuhlungsvarianten

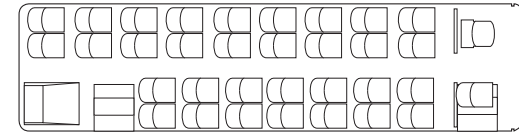
Tourismo K
(C 632.460-13)

Serie



Anzahl der Sitzplätze: 41
Küche: nein
Toilette: nein

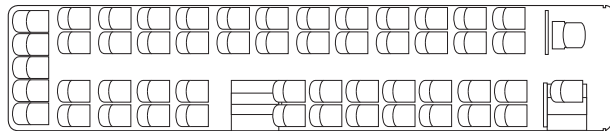
Sonderausstattung (Beispiel)



Anzahl der Sitzplätze: 32
Küche: nein
Toilette: ja

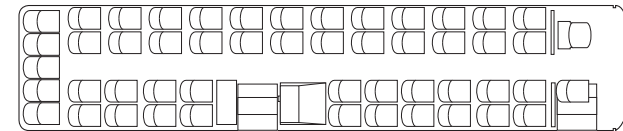
Tourismo RH
(C 632.420-13)

Serie



Anzahl der Sitzplätze: 51
Küche: nein
Toilette: nein

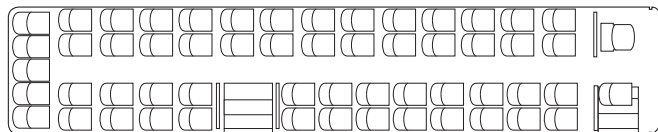
Sonderausstattung (Beispiel)



Anzahl der Sitzplätze: 49
Küche: ja
Toilette: ja

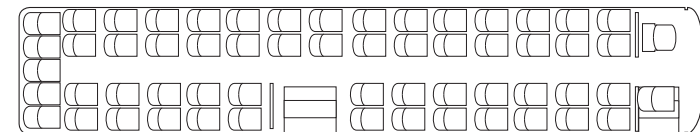
Tourismo RH M
(C 632.440-13)

Serie



Anzahl der Sitzplätze: 55
Küche: nein
Toilette: nein

Sonderausstattung (Beispiel)



Anzahl der Sitzplätze: 57
Küche: nein
Toilette: nein

Serien-/Sonderausstattungen (Auswahl)

Motor und Fahrwerk	Tourismo K	Tourismo RH/RH M
Motor Mercedes-Benz OM 936, 260 kW (Euro VI)	●	-
Motor Mercedes-Benz OM 470, 265 kW (Euro VI)	-	●
Motor Mercedes-Benz OM 470, 290 kW (Euro VI)	-	○
Getriebe Mercedes-Benz GO 190, 6-Gang, manuell, servounterstützt	●	-
Getriebe Mercedes-Benz GO 210, 6-Gang, manuell, servounterstützt	-	●
Getriebe Mercedes-Benz GO 250-8 (PowerShift), 8-Gang, automatisiert	○	○
Sekundär-Wasser-Retarder (SWR)	●	●
Elektropneumatisches-Brems-System (EBS)	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●
Bremsassistent (BAS)	●	●
Dauer-Brems-Limiter (DBL)	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●	●
Haltestellenbremse mit / ohne Anfahrsperr	○	○
Karosserie-Absenk- und Hebevorrichtung, kombiniert	●	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●
Radzierblenden aus Edelstahl	○	○
Leichtmetallfelgen mit Mittenzentrierung	○	○

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung

Fahrerplatz	Tourismo K	Tourismo RH/RH M
Fahrersitz GRAMMER Tourea MSG 90.6	●	●
Fahrersitz ISRI NTS 2	○	○
Sitzheizung für Fahrersitz	○	○
Lenksäule mit Höhen- und Neigungsverstellung, Lenkradschloss	●	●
Tempomat	●	●
Notbremssystem AEBS (Advanced Emergency Braking System)	○	○
Spur-Assistent (SPA)	○	○
Eco Driver Feedback (EDF)	○	○
Außenspiegel heizbar	●	●
Außenspiegel verstellbar	●	○
Kraftstoffverbrauchsanzeige	○	○
Mikrofon in Rückenlehne Fahrersitz integriert	●	●
Bluetooth-Freisprecheinrichtung	○	○
Zentralverriegelung für Kofferraumklappen, Türen und Tankklappen über Funkfernbedienung	○	○
Satelliten-Navigationsanlage BOSCH	○	○
Navigationsanzeige über Video-Monitore im Fahrgastraum schaltbar	○	○
Windschutzscheibe heizbar	○	○
Sonnenrollo an Windschutzscheibe links und rechts, elektrisch betätigt	●	○
Brandmeldeanlage mit Detektionsleitung für Motorraumüberwachung	●	●
Reifendruckkontrolle	○	○
Rückfahrkamera	○	○
Regen-Licht-Sensor	○	○

Innenraum	Tourismo K	Tourismo RH/RH M
Bestuhlung TravelStarEco (TSE 2), Rückenlehne starr, Haltegriff integriert gangseitig, 2-Punkt-Sicherheitsgurt	●	○
Bestuhlung InterStarEco (ISE), Haltegriff aufgesetzt, Eckhandgriff gangseitig, 2-Punkt-Sicherheitsgurt	-	●
Luxline-Polsterung für Fahrgastsitze in Stoff und/oder Composition	○	○
Softline-Polsterung für Fahrgastsitze in Stoff	○	○
Armlehnen gangseitig	○	○
Mittelarmlehnen (Klapparmlehne) zwischen Sitzen	○	○
Klapptische an Rückenlehne	○	○
2-Punkt-Sicherheitsgurt an allen Fahrgastsitzen	●	●
Fußstützen an Sitzgestellen	○	○
Toilette in Fernlinienausführung	○	○
Bordküche	○	○
Kühlschrank in Cockpit vorne rechts	○	○
Kühlschrank gangseitig an Toilettenkabine	-	○
Bodenmatten im Fahrgastraum und den Einstiegen	○	○
Seitenwand in Nadelvlies	●	●

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung

Reisebegleiterplatz	Tourismo K	Tourismo RH/RH M
Reisebegleitersitz 1-sitzig (gangseitig) mit Armlehne, 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Sitzkissen klappbar	●	●
Reisebegleitersitz 2-sitzig mit Armlehnen, 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Sitzkissen klappbar	○	○
Leseleuchte für Reisebegleiter an A-Säule	○	○
Mikrofon für Reisebegleiter mit Spiralkabel	○	○

Informationseinrichtungen	Tourismo K	Tourismo RH/RH M
Audioanlage Classic Line inkl. CD-Abspielgerät	●	●
Audio- und Videoanlage Professional Line 3 inkl. DVD- und CD-Abspielgerät	○	○
Kombiantenne für Radio und Mobiltelefon	●	●
Lautsprecher im Fahrgastraum	●	●
Video-Monitor LCD 15 Zoll, vorne, Festeinbau	○	○
Video-Monitor LCD 15 Zoll, Bereich Einstieg 2, Festeinbau	-	○

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung

Klimatisierung	Tourismo K	Tourismo RH/RH M
Aufdach-Klimaanlage, Kälteleistung 32 kW, Klimaautomatik	●	○
Aufdach-Klimaanlage, Kälteleistung 35 kW, Klimaautomatik	-	○
Aufdach-Klimaanlage, Kälteleistung 39 kW, Klimaautomatik	-	○
Fahrerplatzklimatisierung	○	○
Aufdach-Lüftungsheizanlage	-	●
Konvektorenheizung an den Seitenwänden	●	●
Dachluken elektrisch betätigt	○	○

Sonstiges	Tourismo K	Tourismo RH/RH M
Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage	○	○
Kofferraumklappen mit Schwenkinematik	●	●
Anhängerkupplung (verschiedene Ausführungen)	○	○
Skibox Typ G/I, Halterungen am Heck mit Steckdose	○	○/-

	Tourismo K	Tourismo RH/RH M
Klimatisierungssystem		
Kältemittel-Füllmenge [kg]	9,5	9,5 - 11,5 ¹
CO ₂ -Äquivalent [t]	13,585	13,585 - 16,445 ¹
Kühlschrank		
Kältemittel-Füllmenge [kg]	0,10	0,07 - 0,125 ²
CO ₂ -Äquivalent [t]	0,143	0,100 - 0,179 ²



Das Klimatisierungssystem sowie der Kühlschrank Ihres Fahrzeugs sind mit dem Kältemittel R-134a befüllt und enthalten fluoriertes Treibhausgas. Der GWP Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 1.430. Die Hinweisschilder mit detaillierten Angaben zum verwendeten Kältemitteltyp befinden sich an den jeweiligen Geräten.
Bitte beachten Sie hierzu die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

¹ abhängig von der verbauten Klimaanlagevariante EvoCool Basic, Evo Cool Comfort oder Evo Cool Comfort Plus

² abhängig von verbauter Kühlschrankvariante und Anzahl

Glossar

Abbiegelicht/Kurvenlicht:

Beim Abbiegen oder bei einer Kurvenfahrt wird der kurveninnere Nebelscheinwerfer angesteuert und damit der Fahrbahnbereich in Fahrtrichtung deutlich besser ausgeleuchtet.

Das Abbiegelicht schaltet sich bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h automatisch zu, wenn die Hauptscheinwerfer eingeschaltet sind und der Blinker gesetzt oder das Lenkrad eingeschlagen wird.

Abstandsregeltempomat (ART):

Der ART entlastet den Fahrer auf Fernstraßen und Autobahnen. Erkennt der ART mittels Abstandssensor ein langsamer fahrendes Fahrzeug voraus, bremst er den Omnibus automatisch ab, bis ein vordefinierter Abstand erreicht ist, den der ART dann konstant einhält.

Advanced Emergency Braking System (AEBS):

Die meisten Unfälle beginnen lange vor einem Aufprall. Zum Beispiel mit schlechter Sicht oder unvorhersehbaren Gefahren. Während der Spur-Assistent (SPA) den Fahrer durch ein Pulsieren des Sitzes vor einem unbeabsichtigten Überfahren der Markierungslinien warnt, entschärft der Notbrems-Assistent AEBS die Gefahr eines Auffahrens auf langsam vorausfahrende Fahrzeuge oder stehende Hindernisse. Er leitet bei drohender Gefahr, innerhalb einer Warnkaskade, selbständig eine Teil- und Vollbremsung ein, um einen Auffahrunfall zu vermeiden bzw. die Unfallschäden zu mindern. Damit erfüllt er zuverlässig die europäischen Vorschriften für eine automatische Notbremsung.

Anti-Blockier-System (ABS):

Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR):

Die ASR verhindert, dass die Räder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund durchdrehen. Sie stellt immer nur so viel Leistung zur Verfügung, wie die Antriebsräder auf die Fahrbahn übertragen können. Das Durchdrehen eines Rades, z. B. bei vereistem Fahrbahnrand, wird durch dosierte Brems Eingriffe verhindert.

Bremsassistent (BAS):

Die Elektronik des BAS erkennt Notbrems-Situationen und baut in solchen Situationen binnen Sekundenbruchteilen automatisch die maximale Bremskraftverstärkung auf. Dadurch wird der Anhalteweg des Busses messbar verkürzt.

Dauer-Brems-Limiter (DBL):

Bei längeren Gefällestrecken kann es zu ungewollten Überschreitungen der gesetzlich vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit kommen, falls der Fahrer nicht bremsend eingreift. In diesen Fällen stabilisiert der DBL die Geschwindigkeit durch den automatischen Einsatz des Retarders und trägt dazu bei, deutliche Geschwindigkeitsüberschreitungen zu vermeiden.

Eco Driver Feedback (EDF):

Das Eco Driver Feedback gibt dem Fahrer eine individuelle Rückmeldung zur persönlichen Fahrweise. Das Ziel ist, in puncto Kraftstoff sparen alle Potenziale auszuschöpfen.

Elektronische Niveauregulierung (ENR):

Fahrgäste und Gepäck sind im Fahrzeug nicht immer gleichmäßig verteilt. Das hat zur Folge, dass sich das Niveau des Fahrzeugs an verschiedenen Rädern unterscheidet.

Die Elektronische Niveauregulierung regelt automatisch die Fahrzeughöhe an jedem Rad, so dass die Einstiegshöhe immer gleich bleibt.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®):

In fahrdynamisch kritischen Situationen regelt das ESP® gezielt die Motorleistung und die Bremskräfte an jedem einzelnen Rad. Das mögliche „Ausbrechen“ des Busses wird so durch das fein dosierte Abbremsen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten verhindert. So trägt ESP® spürbar zur Reduzierung der Untersteuerneigung und der Schleudergefahr bei Kurvenfahrten oder Ausweichmanövern bei.

Elektropneumatisches-Brems-System (EBS):

Als Weiterentwicklung der herkömmlichen Druckluftbremse bietet das Elektropneumatische-Brems-System viele Vorteile. Beim Bremsvorgang wird vom Steuergerät zunächst die Dauerbremse (Retarder) angesprochen. Ist eine stärkere Verzögerung notwendig, ermittelt das Steuergerät mit Hilfe der Informationen aus dem Datennetz für jede Achse den optimalen Bremsdruck. Das Elektropneumatische-Brems-System ermöglicht deutlich kürzere Bremswege sowie einen deutlich geringeren Verschleiß von Brems Scheiben und Belägen.

Kathodische Tauchlackierung (KTL):

Die Kathodische Tauchlackierung (KTL) ist ein elektrochemisches Verfahren, bei dem die Rohkarosserie in einem Tauchbad beschichtet wird. Es eignet sich optimal für das Lackieren komplizierter Strukturen und großer Stückzahlen. Auf Wasserlack-Basis wird der Bus so perfekt gegen Korrosion geschützt, weil die Lackschicht an jeder Stelle der Karosserie aufgetragen wird. Die Kathodische Tauchlackierung ist nachweislich der derzeit beste Korrosionsschutz im Fahrzeugbau.

Spur-Assistent (SPA):

Der SPA warnt den Fahrer vor einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur ohne Betätigung des Blinkers. Eine Video-Kamera hinter der Windschutzscheibe erfasst den Fahrbahnbereich und die Fahrbahnmarkierungslinien vor dem Fahrzeug. Der SPA warnt den Fahrer durch ein deutliches Vibrieren auf der Seite der Sitzfläche des Fahrersitzes, auf der die Fahrbahnmarkierung überfahren wurde.

Wichtig für Sie. Wichtig für uns. Datenschutz und die Speicherung technischer Daten im Fahrzeug.

Elektronische Fahrzeugkomponenten (z. B. Motorsteuergerät, etc.) enthalten Datenspeicher für technische Fahrzeugdaten, wie z. B. Meldungen im Falle von Funktionsstörungen, Geschwindigkeit des Fahrzeuges, Bremsstärke oder Funktionsweise von Rückhalte- und Fahrerassistenz-Systemen im Falle eines Unfallereignisses (Audio- und Videodaten werden nicht gespeichert). Die Daten werden flüchtig, punktuell als Momentaufnahme z. B. im Falle einer Störungsmeldung, über einen sehr kurzen Aufzeichnungszeitraum (maximal wenige Sekunden) z.B. im Falle eines Unfalls oder in zusammengefasster Form z. B. zur Bewertung der Bauteilbeanspruchung gespeichert. Die gespeicherten Daten können über Schnittstellen im Fahrzeug ausgelesen, von geschulten Technikern zur Diagnose und Behebung etwaiger Funktionsstörungen oder vom Hersteller zur Analyse und zur weiteren Verbesserung von Fahrzeugfunktionen verarbeitet und genutzt werden. Auf Wunsch des Kunden können Daten auch als Basis für weitere optionale Dienstleistungen dienen. Eine Übertragung der Daten aus dem Fahrzeug heraus an den Hersteller bzw. Dritte erfolgt grundsätzlich nur aufgrund gesetzlicher Erlaubnis, oder aufgrund vertraglichen Einverständnisses mit dem Kunden unter Berücksichtigung des Datenschutzrechts. Weitere Informationen zu gespeicherten Daten im Fahrzeug befinden sich in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs. Selbstverständlich geht Mercedes-Benz Omnibusse mit Kundendaten vertraulich um.

Zu den Angaben in dieser Broschüre.

Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift (01.07.2019) können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit.

Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.de/omnibus