



# Le nouveau Tourismo.

Informations techniques.

Mercedes-Benz

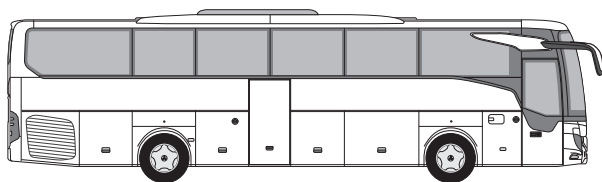
The standard for buses.\*



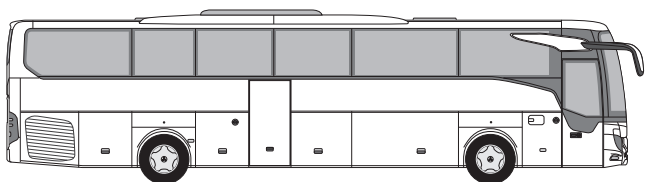
\*La référence du bus et du car.

# Modèles

Tourismo (15 RHD, C 410.540-13)



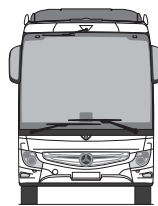
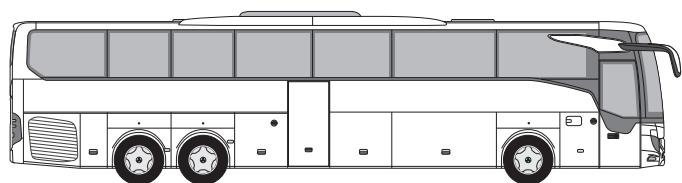
Tourismo M/2 (16 RHD-2, C 410.550-13)



Tourismo M/3 (16 RHD, C 410.560-13)



Tourismo L (17 RHD, C 410.570-13)

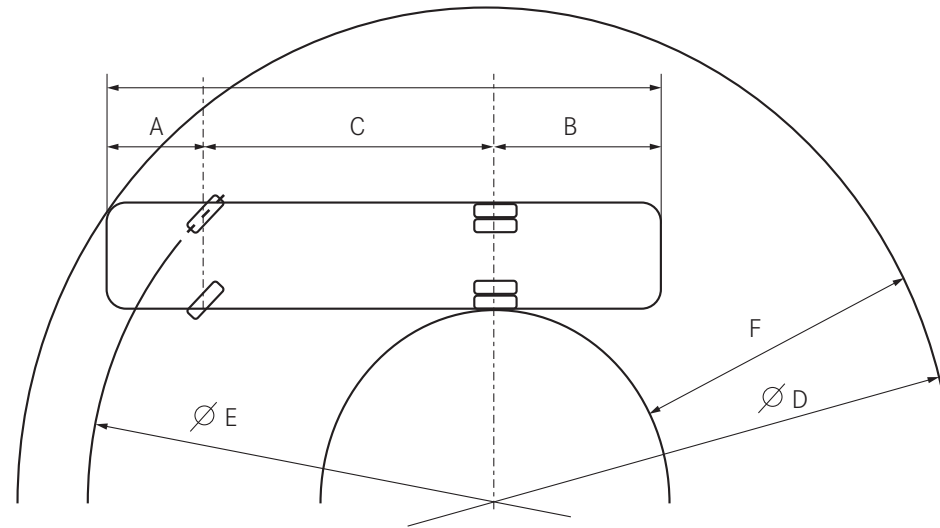


# Encombrement/poids

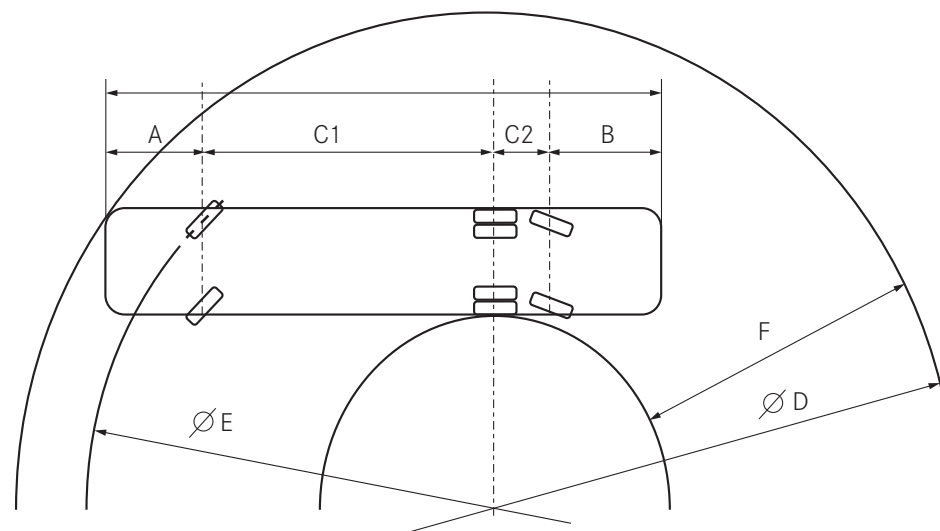
	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M/3	Tourismo L
Longueur du véhicule	12 295 mm	13 115 mm	13 115 mm	13 935 mm
Largeur du véhicule	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
Hauteur du véhicule (avec climatisation)	env. 3 680 mm	env. 3 680 mm	env. 3 680 mm	env. 3 680 mm
Empattement essieu avant - essieu moteur	6 090 mm	6 910 mm	6 090 mm	6 910 mm
Empattement essieu moteur - essieu traîné	–	–	1 350 mm	1 350 mm
Porte-à-faux avant/arrière	2 890/3 315 mm	2 890/3 315 mm	2 890/2 785 mm	2 890/2 785 mm
Angle de fuite avant/arrière	7°/6,9°	7°/6,9°	7°/8,4°	7°/8,4°
Taille des pneus	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Places assises (série, sans équipement en option)	1/51	1/55	1/55	1/59
Hauteur d'accès porte 1/porte 2	env. 355/365 mm	env. 355/365 mm	env. 355/365 mm	env. 355/365 mm
Largeur de porte intérieure porte 1/porte 2	770/590-650 mm**	770/590-650 mm**	770/590-650 mm**	770/590-650 mm**
Hauteur debout, couloir central	env. 2 014 mm	env. 2 014 mm	env. 2 014 mm	env. 2 014 mm
Hauteur du plancher poste de conduite (au-dessus de la chaussée)	env. 910 mm	env. 910 mm	env. 910 mm	env. 910 mm
Hauteur du plancher couloir central (au-dessus de la chaussée)	env. 1 370 mm	env. 1 370 mm	env. 1 370 mm	env. 1 370 mm
Hauteur de plate-forme (au-dessus du plancher couloir central)	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm
Hauteur des baies (au-dessus des plates-formes)	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
Porte-bagages	env. 1,5 m <sup>3</sup>	env. 1,6 m <sup>3</sup>	env. 1,6 m <sup>3</sup>	env. 1,7 m <sup>3</sup>
Coffres/volume	env. 9,9 m <sup>3</sup>	env. 12,1 m <sup>3</sup>	env. 9,9 m <sup>3</sup>	env. 12,1 m <sup>3</sup>
- avec toilettes	env. -1,2 m <sup>3</sup>	env. -1,2 m <sup>3</sup>	env. -1,2 m <sup>3</sup>	env. -1,2 m <sup>3</sup>
- avec envbline-couchette conducteur	env. -1,6 m <sup>3</sup>	env. -1,6 m <sup>3</sup>	env. -1,6 m <sup>3</sup>	env. -1,6 m <sup>3</sup>
Contenance du réservoir de envrburant	env. 480 l	env. 480 l	env. 480 l	env. 480 l
Contenance du réservoir d'additif AdBlue®	env. 40 l	env. 40 l	env. 40 l	env. 40 l
Poids total autorisé*	19 500 kg	19 500 kg	24 000 kg	24 000 kg
<b>Charges sur essieux autorisées*</b>				
- Essieu avant	7 500 kg	7 500 kg	7 500 kg	7 500 kg
- Essieu moteur	11 500 kg	11 500 kg	11 500 kg	11 500 kg
- Essieu traîné	–	–	5 750 kg	5 750 kg

\* En fonction du pays d'immatriculation, par ex. l'Allemagne \*\* en fonction de la répartition des sièges

# Diamètre de braquage

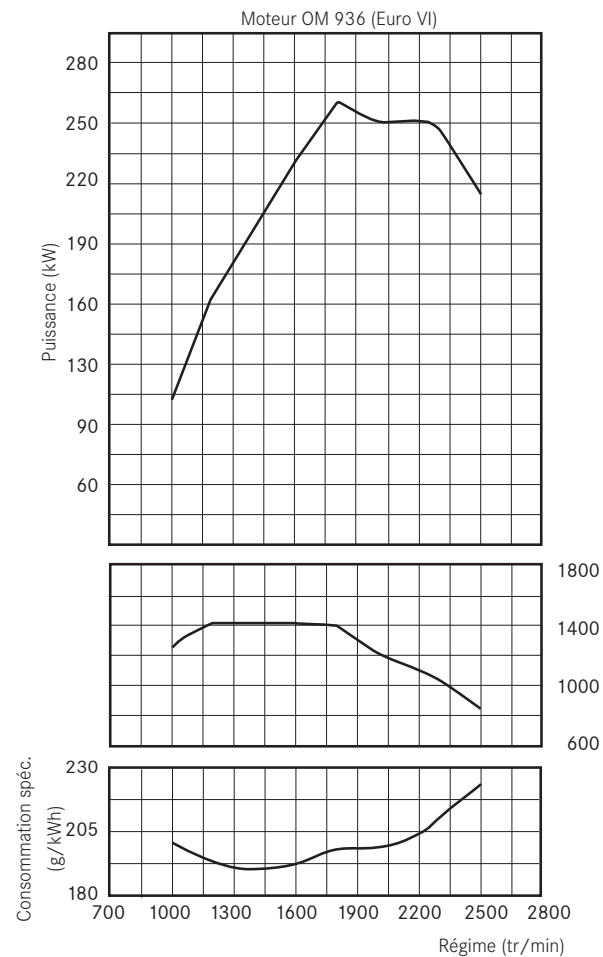


	<b>Tourismo</b>	<b>Tourismo M/2</b>
A : Porte-à-faux avant	2 890 mm	2 890 mm
B : Porte-à-faux arrière	3 315 mm	3 315 mm
C : Empattement	6 090 mm	6 910 mm
D : Diamètre de braquage minimum	env. 21 276 mm	env. 23 370 mm
E : Cercle minimum décrit par la roue avant extérieure	env. 16 933 mm	env. 19 026 mm
F : Largeur du cercle de braquage minimum	env. 7 070 mm	env. 7 462 mm
D : Diamètre de braquage BOKraft	25 000 mm	25 000 mm
F : Largeur du cercle de braquage BOKraft	env. 6 041 mm	env. 6 930 mm
F : Largeur de cercle maximale admissible selon BOKraft	7 200 mm	7 200 mm
Braquage max. de roue d'essieu avant, intérieur / extérieur de virage	58°/46°	58°/46°



	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo L</b>
A : Porte-à-faux avant	2 890 mm	2 890 mm
B : Porte-à-faux arrière	2 785 mm	2 785 mm
C1 : Empattement essieu avant - essieu moteur	6 090 mm	6 910 mm
C2 : Empattement essieu moteur - essieu traîné	1 350 mm	1 350 mm
D : Diamètre de braquage minimum	env. 21 030 mm	env. 22 948 mm
E : Cercle minimum décrit par la roue avant extérieure	env. 16 678 mm	env. 18 603 mm
F : Largeur du cercle de braquage minimum	env. 7 024 mm	env. 7 384 mm
D : Diamètre de braquage BOKraft	25 000 mm	25 000 mm
F : Largeur du cercle de braquage BOKraft	env. 5 868 mm	env. 6 659 mm
F : Largeur de cercle maximale admissible selon BOKraft	7 200 mm	7 200 mm
Braquage max. de roue d'essieu avant, intérieur / extérieur de virage	58°/46°	58°/46°

# Motorisation/technique

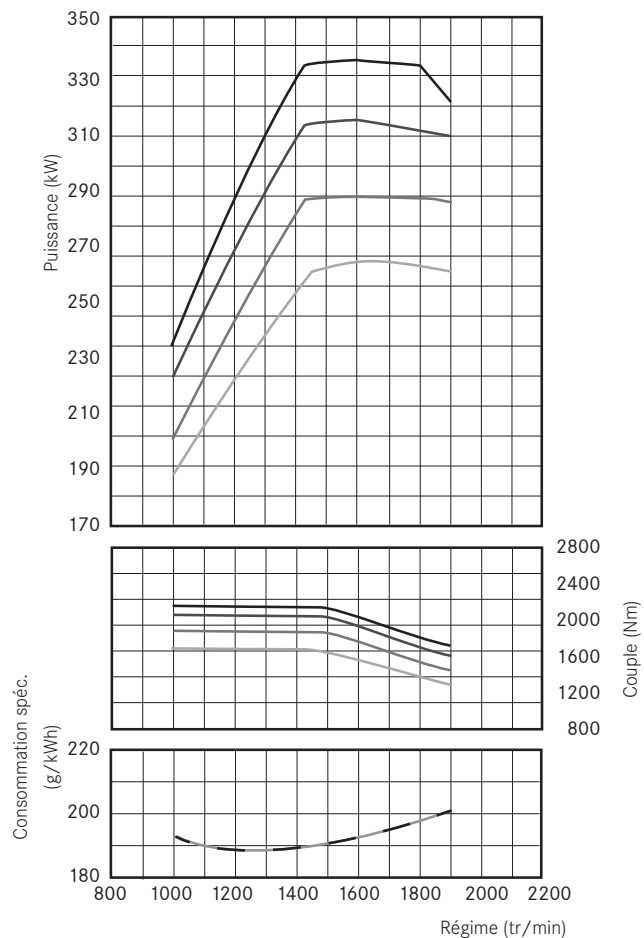


$P_{max}$  260 kW à 2 200 giri/min (80/1269/CEE)  
 $Md_{max}$  1 400 Nm à 1 200-1 600 giri/min  
 Courbes à pleine charge (stationnaire)

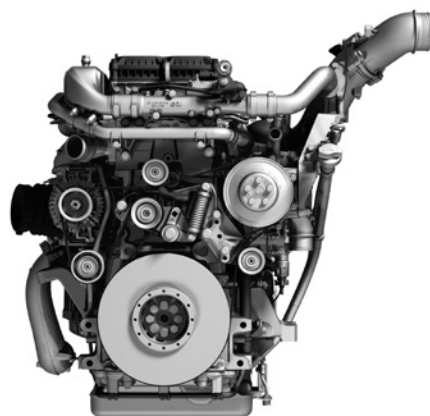
Couple (Nm)

	Tourismo, Turismo M/2
Moteur (Euro VI)	OM 936
Cylindrée	7.700 cm <sup>3</sup>
Puissance	260 kW
Cylindre/disposition	6/en ligne
Couple max.	1.400 Nm bei 1.200-1.600/min
Boîte	Mercedes-Benz GO 190
Direction	ZF 8098 Servocom
<b>Essieux</b>	
- Essieu avant	ZF, Suspension à roues indépendantes
- Essieu moteur	Mercedes-Benz RO 440
<b>Freins</b>	
Système de freinage électropneumatique (EBS) avec freins à disques	
Ralentisseur à eau secondaire (SWR)	
Système antiblocage (ABS)	
Régulation antipatinage (ASR)	
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	
Intégration du frein continu (DBL)	

Moteur OM 470 (Euro VI)



— P<sub>max</sub> 335 kW à 1.600 giri/min (80/1269/EWG) Md<sub>max</sub> 2.200 Nm à 1.100 giri/min  
 — P<sub>max</sub> 315 kW à 1.600 giri/min (80/1269/EWG) Md<sub>max</sub> 2.100 Nm à 1.100 giri/min  
 — P<sub>max</sub> 290 kW à 1.600 giri/min (80/1269/EWG) Md<sub>max</sub> 1.900 Nm à 1.100 giri/min  
 — P<sub>max</sub> 265 kW à 1.600 giri/min (80/1269/EWG) Md<sub>max</sub> 1.700 Nm à 1.100 giri/min  
 Courbes à pleine charge (stationnaire)

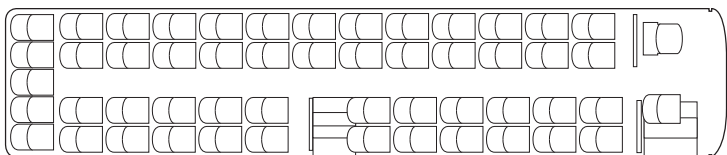


	Tourismo, Tourismo M/2	Tourismo M/3, Tourismo L
Moteur (Euro VI)	OM 470	OM 470
Cylindrée	10 677 cm <sup>3</sup>	10 677 cm <sup>3</sup>
Puissance (série)	265 kW	290 kW
Cylindre/disposition	6/en ligne	6/en ligne
Couple max.	1 700 Nm à 1 100/min	1 900 Nm à 1 100/min
Boîte	Mercedes-Benz GO 210	Mercedes-Benz GO 210
Direction	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
<b>Essieux</b>		
- Essieu avant	ZF, Suspension à roues indépendantes	ZF, Suspension à roues indépendantes
- Essieu moteur	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
- Essieu traîné	-	ZF, suspension indépendante, direction active Essieu traîné (RAS)
<b>Freins</b>		
Système de freinage électropneumatique (EBS) avec freins à disques		
Ralentisseur à eau secondaire (SWR)		
Système antiblocage (ABS)		
Régulation antipatinage (ASR)		
Assistance au freinage d'urgence (BAS)		
Intégration du frein continu (DBL)		

# Variantes de sièges Turismo

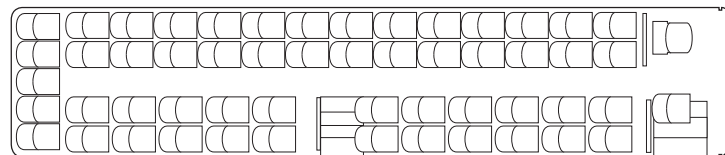
## Tourismo (15 RHD, C 410.540-13)

### Série



Nombre de places assises : 51  
Cuisine : non  
Toilettes : non

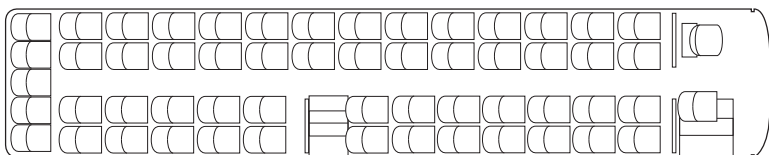
### Equipement en option (exemple)



Nombre de places assises : 53  
Cuisine : non  
Toilettes : oui

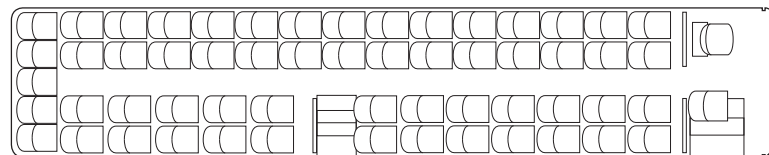
## Tourismo M/2 (16 RHD-2, C 410.550-13)

### Série



Nombre de places assises : 55  
Cuisine : non  
Toilettes : non

### Equipement en option (exemple)



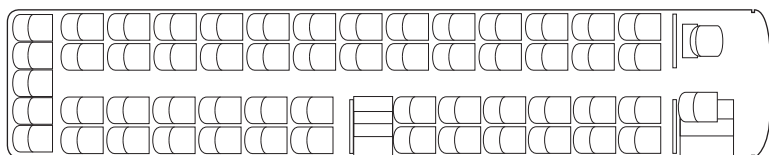
Nombre de places assises : 57  
Cuisine : non  
Toilettes : oui



# Variantes de sièges Turismo

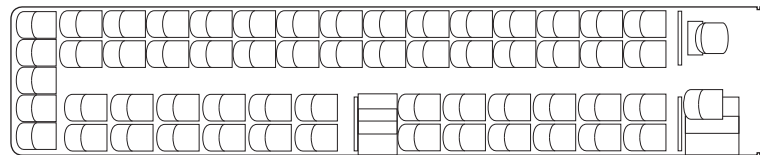
## Tourismo M/3 (16 RHD, C 410.560-13)

### Série



Nombre de places assises : 55  
Cuisine : non  
Toilettes : non

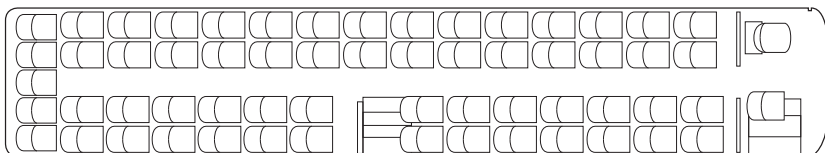
### Equipement en option (exemple)



Nombre de places assises : 57  
Cuisine : non  
Toilettes : oui

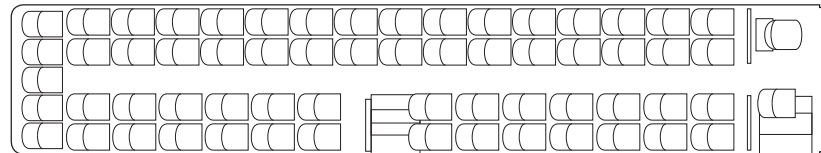
## Tourismo L (17 RHD, C 410.570-13)

### Série



Nombre de places assises : 59  
Cuisine : non  
Toilettes : non

### Equipement en option (exemple)



Nombre de places assises : 61  
Cuisine : non  
Toilettes : oui

# Equipements de série/en option (sélection)

Moteur et châssis	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M/3	Tourismo L
Moteur Mercedes-Benz OM 936, 260 kW (Euro VI)	○	○	-	-
Moteur Mercedes-Benz OM 470, 265 kW (Euro VI)	●	●	-	-
Moteur Mercedes-Benz OM 470, 290 kW (Euro VI)	○	○	●	●
Moteur Mercedes-Benz OM 470, 315 kW (Euro VI)	○	○	○	○
Moteur Mercedes-Benz OM 470, 335 kW (Euro VI)	○	○	○	○
Boîte de vitesses Mercedes-Benz GO 190, 6 rapports, à commande manuelle, asservie	○	○	-	-
Boîte de vitesses Mercedes-Benz GO 210, 6 rapports, à commande manuelle, asservie	●	●	●	●
Boîte de vitesses Mercedes-Benz GO 230, 6 rapports, à commande manuelle, asservie	○	○	○	○
Boîte de vitesses Mercedes-Benz GO 250-8 (PowerShift), 8 rapports, automatisée	○	○	○	○
Ralentisseur à eau secondaire (SWR)	●	●	●	●
Système de freinage électropneumatique (EBS)	●	●	●	●
Programme de stabilité électronique (ESP®)	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●	●	●	●
Limiteur de frein continu (DBL)	●	●	●	●
Système antiblocage (ABS)	●	●	●	●
Régulation antipatinage (ASR)	●	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Frein de point d'arrêt avec/sans blocage de démarrage	○	○	○	○
Dispositif d'abaissement et de relèvement de carrosserie, combiné	●	●	●	●
Suspension pneumatique via correcteur d'assiette électronique (ENR)	●	●	●	●
Enjoliveurs de roues en inox	○	○	○	○
Jantes en acier avec centrage au milieu	○	○	○	○

● Equipement de série/équipement sans supplément    ○ Equipement en option

Poste de conduite	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M/3	Tourismo L
Siège chauffeur GRAMMER Tourea MSG 90.6	●	●	●	●
Siège chauffeur ISRI NTS 2	○	○	○	○
Chauffage du siège chauffeur	○	○	○	○
Colonne de direction avec réglage en hauteur et en inclinaison, antivol de direction	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
Régulateur de distance (ART)	○	○	○	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	●	●	●	●
Système d'assistance au freinage d'urgence avancé AEBS (Advanced Emergency Braking System)	●	●	●	●
Assistant de trajectoire (SPA)	●	●	●	●
Eco Driver Feedback (EDF)	○	○	○	○
Attention Assist (AtAs)	○	○	○	○
Sideguard Assist	○	○	○	○
Rétroviseurs extérieurs chauffants/à réglage électrique	○	○	○	○
Affichage de la consommation de carburant	●	●	●	●
Microphone intégré dans le dossier du siège conducteur	●	●	●	●
Bluetooth dispositif mains-libres	○	○	○	○
Condammation centralisée pour trappes de coffre, des portes et trappes à carburant via télécommande	○	○	○	○
Système de navigation par satellite BOSCH	○	○	○	○
Affichage de navigation via moniteurs vidéo activables dans le compartiment passagers	○	○	○	○
Coach Multimedia System associé au poste de conduite Comfort Plus	○	○	○	○
Pare-brise chauffant	○	○	○	○
Store pare-soleil sur le pare-brise à gauche/droite, commande électrique	●	●	●	●
Détecteur d'incendie pour surveillance du compartiment moteur	●	●	●	●
Contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	○	○	○	○
Caméra de recul/caméra panoramique dans le sens de la marche	○	○	○	○
Détecteur de pluie et de luminosité	○	○	○	○

● Equipement de série/équipement sans supplément    ○ Equipement en option

Intérieur	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M/3	Tourismo L
Sièges TravelStarEco (TSE 2), dossier rigide, poignées intégrées côté couloir, ceinture de sécurité 2 points	●	●	●	●
Rembourrage Luxline pour sièges passagers en tissu et/ou composition	○	○	○	○
Rembourrage Softline pour sièges passagers en tissu	○	○	○	○
Accoudoirs côté couloir	○	○	○	○
Accoudoirs centraux (accoudoir rabattable) entre les sièges	○	○	○	○
Tablettes rabattables sur le dossier	○	○	○	○
Ceinture de sécurité 2 points sur toutes les places passagers	●	●	●	●
Repose-pieds sur la structure du siège	○	○	○	○
Toilettes en version ligne grande distance	○	○	○	○
Cuisine de bord	○	○	○	○
Réfrigérateur dans le poste de conduite à l'avant droit	●	●	●	●
Frigo côté couloir contre la cabine de la toilette	○	○	○	○
Tapis de sol dans compartiment passagers et aux entrées	○	○	○	○
Habillage de cloison latérale feutre aiguilleté	●	●	●	●

Place de l'accompagnateur	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M/3	Tourismo L
Siège de l'accompagnateur simple (côté couloir) avec accoudoir, ceinture de sécurité à 3 points, assise rabattable	●	●	●	●
Siège de l'accompagnateur double avec accoudoirs, ceinture de sécurité à 3 points, assise rabattable	○	○	○	○
Lampe de lecture pour siège accompagnateur sur le montant A	●	●	●	●
Microphone pour accompagnateur avec câble spiralé	●	●	●	●
Barrière accompagnateur derrière l'accès avant, côté cloison	○	○	○	○



Le système de climatisation et le réfrigérateur de votre véhicule sont remplis avec du fluide frigorigène R-134a et contiennent un gaz à effet de serre fluoré.

Les panneaux indicateurs avec les informations détaillées sur le type de réfrigérant utilisé sont apposés sur chaque appareil.

Veuillez prendre connaissance du manuel d'utilisation de votre véhicule.

\* Tourismo L

	Réfrigérateur Cockpit Basic Plus Cuisine	Réfrigérateur Cockpit Comfort/Comfort Plus	Réfrigérateur Toilette	Climatisation Evo Cool Basic	Climatisation Evo Cool Comfort/Comfort Plus
Quantité	0,095 kg	0,09 kg	0,055 kg	9,5 / 11,5* kg	11,5 kg
Équivalent CO <sub>2</sub>	0,14 t	0,13 t	0,08 t	13,585 / 16,445* t	16,445 t
GWP (Global Warming Potential)	1430	1430	1430	1430	1430

<b>Equipements d'information</b>	<b>Tourismo</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo L</b>
BOSCH SmartRadio associée au poste de conduite Basic Plus	●	●	●	●
Antenne multifonction pour radin et téléphone mobile	●	●	●	●
Haut-parleurs dans le compartiment voyageurs	●	●	●	●
Moniteur vidéo LCD 15", pouces avant, montage fixe	○	○	○	○
Moniteur vidéo LCD 19", pouces avant, montage fixe	○	○	○	○
Moniteur vidéo LCD 15", pouces centre, montage fixe	○	○	○	○
Moniteur vidéo LCD 19", pouces centre, montage fixe	○	○	○	○

<b>Climatisation</b>	<b>Tourismo</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo L</b>
Climatisation de pavillon, puissance calorifique de 32 kW, climatisation automatique	●	●	●	-
Climatisation de pavillon, puissance calorifique de 35 kW, climatisation automatique	○	○	○	●
Climatisation de pavillon, puissance calorifique de 39 kW, climatisation automatique	○	○	○	○
Climatisation pour le poste de conduite	●	●	●	●
Chauffage à convecteur sur les cloisons latérales	●	●	●	●
Trappes de pavillon réglables électriquement	○	○	○	○

<b>Divers</b>	<b>Tourismo</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo L</b>
Phares BI-Xenon avec dispositif de lave-phares	○	○	○	○
Trappes de coffre avec cinématique de levage	○	○	○	○
Trappes de coffres avec cinématique de pivotement	●	●	●	●
Espace modulable avec store déroulant derrière le milieu et la cloison atrice	○	○	○	○
Espace repos chauffeur après accès du milieu, dispositif de communication alternée, chauffage	○	○	○	○
Attache-remorque (diverses exécutions)	○	○	○	○
Coffre à skis de type G/I, supports à l'arrière avec prise	○	-	○	○

● Equipement de série/équipement sans supplément    ○ Equipement en option

# Glossaire

## **Advanced Emergency Braking System (AEBS) :**

La plupart des accidents commencent déjà avant une collision. Par exemple, par une mauvaise visibilité ou des dangers imprévisibles. Tandis que l'assistant de trajectoire (SPA) avertit le conducteur, par des vibrations dans le siège, en cas de franchissement involontaire des lignes de marquage, le système avancé de freinage d'urgence AEBS minimise le risque de percuter les véhicules lents ou les obstacles immobiles. Il amorce de façon autonome, en cas de danger imminent et après une cascade d'avertissements, un freinage partiel puis un freinage à fond afin d'éviter une collision ou au moins minimiser les dégâts d'un accident. Il satisfait ainsi aux prescriptions européennes relatives au freinage d'urgence automatique.

## **Alerte de franchissement de voie (SPA) :**

Le SPA avertit le chauffeur s'il quitte sa voie de circulation inopinément sans actionner le clignotant. Une caméra vidéo montée derrière le pare-brise surveille la chaussée et les lignes de marquage de la chaussée juste devant le véhicule. Le SPA avertit le chauffeur en faisant vibrer l'assise du siège chauffeur du côté du marquage routier qui est franchi.

## **Assistance au freinage d'urgence (BAS) :**

L'électronique du BAS détecte les situations de freinage d'urgence et sollicite automatiquement la puissance de freinage maximale en une fraction de seconde. Cela permet de raccourcir de manière mesurable la distance de ralentissement du véhicule.

## **Attention Assist (AtAs) :**

L'Attention Assist (AtAs) enregistre les paramètres tels que l'angle de braquage, la vitesse, l'accélération longitudinale et transversale, la durée du voyage, les signaux de commande et le changement de chauffeur.

L'Attention Assist déduit l'état du chauffeur à partir de la corrélation des données. Si les données indiquent un manque de concentration et de la fatigue, le symbole de tasse de café apparaît à l'écran pour l'inviter à marquer une pause.

## **Cataphorèse :**

La cataphorèse est un procédé électrochimique par lequel la carrosserie en blanc est revêtue d'une couche en étant plongée dans un bain. Cette méthode convient pour peindre des structures compliquées en de nombreux exemplaires. Le véhicule est parfaitement protégé contre la corrosion grâce à une base de peinture à l'eau car la couche de peinture est appliquée à chaque endroit de la carrosserie. La cataphorèse est actuellement reconnue comme la meilleure protection contre la corrosion dans la construction automobile.

## **Correcteur d'assiette électronique :**

Les passagers ne sont pas toujours répartis uniformément dans le véhicule. Par conséquent, l'assiette du véhicule varie au niveau des différentes roues. Le correcteur d'assiette électronique régule automatiquement la hauteur de caisse sur chaque roue pour que la hauteur d'accès soit toujours constante.

## **Eclairage de virage statique/dynamique :**

Lorsque le véhicule amorce un virage ou lorsqu'il braque, le projecteur antibrouillard intérieur à la courbe est commandé pour mieux éclairer la zone de la chaussée dans le sens de la marche. Les feux de virage s'activent automatiquement jusqu'à une vitesse de 40 km/h lorsque les projecteurs principaux sont activés et le clignotant est mis ou que le volant est tourné.

## **Eco Driver Feedback (EDF):**

Le système Eco Driver Feedback donne au conducteur un feedback personnalisé sur son mode de conduite. Le but est d'exploiter tous les potentiels en termes d'économies de carburant.

## **Front Collision Guard (FCG) :**

Le FCG est un équipement de série de la nouvelle génération des Tourismo. La technique brevetée contient derrière son pare-chocs un profil transversal en plusieurs parties en guise de protection anti-encastrement qui, en termes de compatibilité avec d'autres véhicules par ex., permet d'éviter qu'une voiture vienne s'encastrent. L'ossature avant derrière ce profil transversal se compose de caissons d'impact qui, en cas de collision, atténuent l'énergie de manière calculée. Par ailleurs, le poste de conduite, y compris la direction, le pédalier et le siège est placé sur un cadre massif qui peut glisser complètement vers l'arrière en cas de collision frontale et augmente l'espace de survie de centimètres salvateurs. De plus, le FCG répond déjà aux futures normes légales en matière de test du pendule chez les autocars.

**Limiteur de frein continu (DBL) :**

Dans les longues descentes, il peut arriver que l'autocar dépasse cette vitesse légale si le chauffeur n'intervient pas en freinant. C'est précisément là que le DBL entre en jeu automatiquement pour stabiliser la vitesse au moyen du ralentisseur et contribue à éviter les dépassements de vitesse.

**Programme de stabilité électronique (ESP®) :**

Dans des situations compromettant la stabilité du véhicule, l'ESP® intervient sur la puissance du moteur et en freinant chaque roue individuellement. Un dosage fin des freins du véhicule dans les limites de la physique permet d'empêcher une éventuelle « sortie de route » du car. L'ESP® contribue donc sensiblement à la réduction du risque de sous-virage et de dérapage en virages ou lors de manoeuvres d'évitement.

**Régulateur de distance Tempomat (ART) :**

L'ART soulage le chauffeur sur les autoroutes et les voies rapides. Grâce à son radar de distance, l'ART détecte un véhicule roulant lentement, freine automatiquement l'autocar jusqu'à ce qu'une distance prédéfinie que l'ART maintiendra ensuite soit atteinte.

**Régulation antipatinage (ASR) :**

L'ASR empêche que les roues ne patinent lors du démarrage sur un revêtement glissant. Il libère seulement la puissance que les roues motrices seront en mesure de transmettre sur la chaussée. Le patinage d'une roue, par ex. sur une partie verglacée de la chaussée, est jugulé par une intervention dosée sur le frein de cette roue.

**Sideguard Assist :**

Le système d'aide à la conduite avec avertisseur d'angle mort Sideguard Assist assiste le conducteur pour décélérer à temps les situations critiques pouvant se produire en cas de changement de direction. Ce système fonctionne sur plusieurs niveaux : dans un premier temps, il informe le conducteur puis émet dans un deuxième temps un avertissement supplémentaire.

Le conducteur est informé par un signal optique si un objet en mouvement se trouve dans la zone de surveillance latérale. Une lampe à LED de forme triangulaire s'allume en jaune sur le rétroviseur extérieur côté passager. Un message d'avertissement apparaît également à l'écran central. Si le conducteur engage ou poursuit une action pouvant provoquer une collision, un avertissement optique supplémentaire est alors déclenché : la lampe à LED clignote en rouge à plusieurs reprises avec une intensité plus forte puis reste allumée en permanence. Un avertissement est également émis sous la forme de vibrations dans le siège conducteur. Le système Sideguard Assist avertit également le conducteur de la présence d'obstacles immobiles dans le virage qu'amorce l'autobus et peut aussi prendre en charge le rôle d'assistant de trajectoire ; il fonctionne dans ce cadre selon la même cascade d'avertissements.

**Système antiblocage (ABS) :**

Les forces de freinage agissant sur les roues sont réparties par l'ABS de telle sorte qu'en cas de freinage d'urgence également, aucune roue ne bloque et que la dirigeabilité de l'autobus soit conservée.

**Systèmes de freinage Active Brake Assist 4 (ABA 4)\*:**

Indépendamment de la fonction de régulation de la distance (ART), l'Active Brake Assist 4 (ABA4) avertit le conducteur avant une collision avec obstacle et freine l'autocar automatiquement en cas de besoin. Le système commandé par radar analyse en permanence la zone de la route allant jusqu'à 250 mètres devant l'autocar. L'ABA 4 est aussi le premier système de ce type au monde à détecter les piétons. Le système détecte, outre les véhicules qui précèdent et les obstacles fixes (p. ex. la fin d'un embouteillage), aussi les piétons, et ce à une distance de maximum 80 mètres. Si, par exemple, la distance par rapport aux piétons diminue, le système alarme le conducteur par des signaux d'avertissement optiques et sonores et déclenche dans le même temps, un freinage partiel pouvant aller jusqu'à l'arrêt complet lorsque le conducteur ne réagit pas. Le freinage partiel déclenché ouvre au conducteur la possibilité d'éviter une collision par un freinage complet ou une manoeuvre. De plus, il peut avertir par klaxon les piétons en danger.

**Système de freinage électropneumatique (EBS) :**

Evolution du traditionnel frein à air comprimé, le système de freinage électropneumatique présente de nombreux avantages. Lors du freinage, le calculateur sollicite d'abord le frein continu (ralentisseur). Si une plus forte décélération est nécessaire, le calculateur détermine la pression de freinage optimale pour chaque essieu à l'aide d'informations du réseau de données. Le système de freinage électropneumatique permet de raccourcir les distances de ralentissement et contribue également à réduire l'usure des disques et des plaquettes de frein.

**Important pour vous et pour nous. Protection des données et enregistrement de données techniques dans le véhicule.**

Les composants électroniques du véhicule (par exemple : la gestion du moteur, etc.) enregistrent des données techniques du véhicule, par exemple, les messages en cas de défaillances, la vitesse du véhicule, la puissance de freinage ou le fonctionnement de systèmes de retenue et d'aide au conducteur en cas d'accident (les données audio et vidéo ne sont pas enregistrées). Les données sont mémorisées temporairement en tant qu'enregistrement ponctuel, par exemple, en cas de message d'anomalie, sur une très courte période (quelques secondes au maximum) notamment en cas d'accident ou sous forme abrégée, par exemple, pour l'évaluation de la sollicitation des composants. Les données enregistrées peuvent être consultées au moyen d'interfaces dans le véhicule et être éditées et utilisées par des techniciens formés pour le diagnostic et la suppression de défaillances ainsi que par le constructeur pour l'analyse et l'amélioration ultérieure de fonctions du véhicule. À la demande du client, les données peuvent aussi servir de base pour d'autres prestations de service optionnelles. Une transmission directe des données du véhicule au constructeur ou à un tiers requiert par principe une autorisation légale ou un accord contractuel avec le client dans le respect des prescriptions juridiques en matière de protection des données. Les informations relatives aux données mémorisées dans le véhicule sont dans le mode d'emploi du véhicule. Il va de soi pour Mercedes-Benz Autobus/Autocar de protéger les données de ses clients.

Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires qui ne sont pas de série. Les données continues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand. Certains modèles ou prestations ne sont pas proposés dans certains pays. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction (01/07/2018). Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre Responsable Commercial Mercedes-Benz ou visiter notre site Internet à l'adresse suivante : [www.mercedes-benz.fr/autobus-autocar](http://www.mercedes-benz.fr/autobus-autocar)

EvoBus GmbH, Mercedesstraße 127/6, 70327 Stuttgart BUS/MPM-B · MB-NT0-2-FR-07/18

EvoBus France SAS, au capital de 14 640 000 euros, siège social : 2-6 rue du Vignolle – 95200 Sarcelles, RCS Pontoise n° 662 018 068

EvoBus Belgium N.V., Z.4 Broekooi 270, B - 1730 Kobbegem

EvoBus (Schweiz) AG, Steinackerstrasse 19, 8302 Kloten