



Der Conecto.

Technische Information.

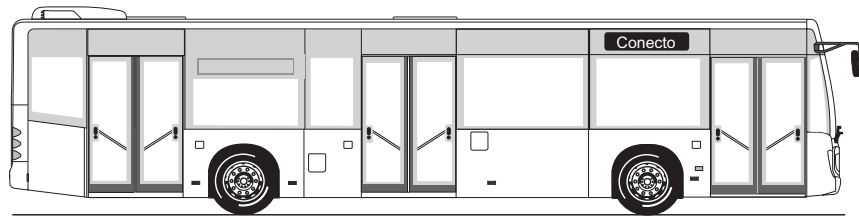
Mercedes-Benz

The standard for buses.

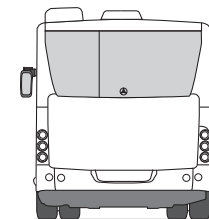
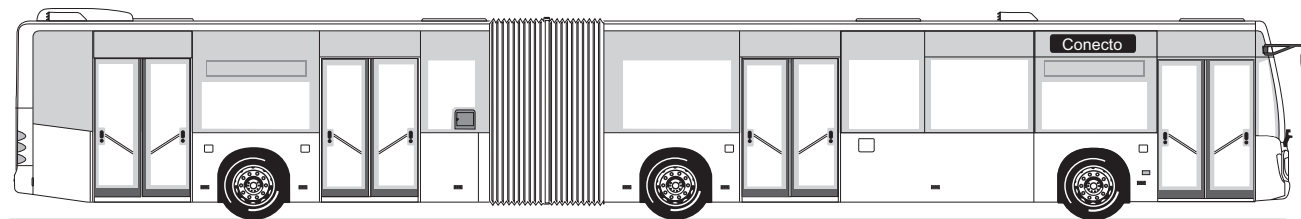


Baumuster (Euro VI D - Diesel)

Conecto (C628.331)

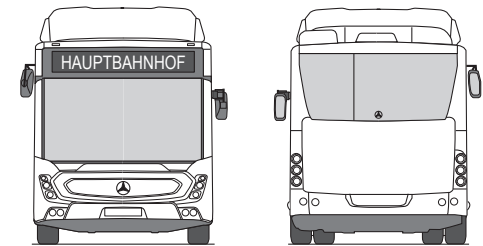
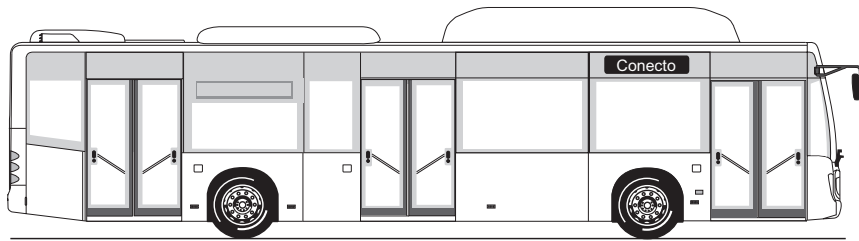


Conecto G (C628.341)

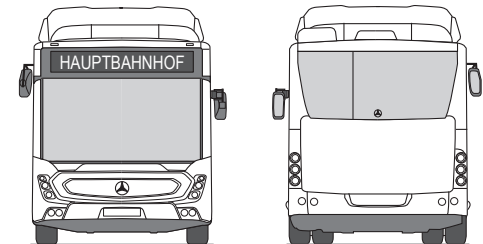
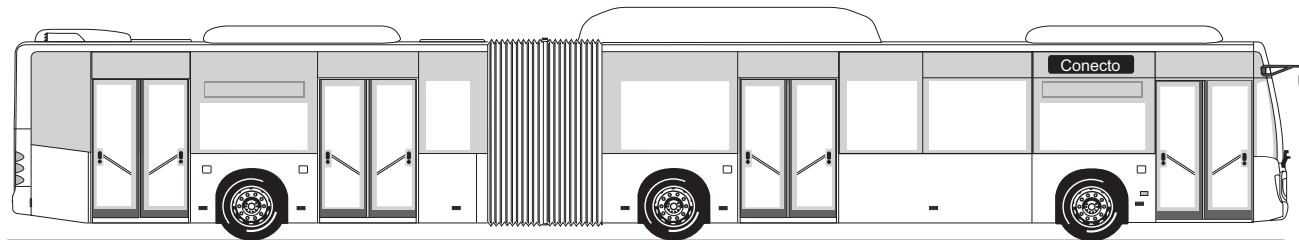


Baumuster (Euro VI D - NGT)

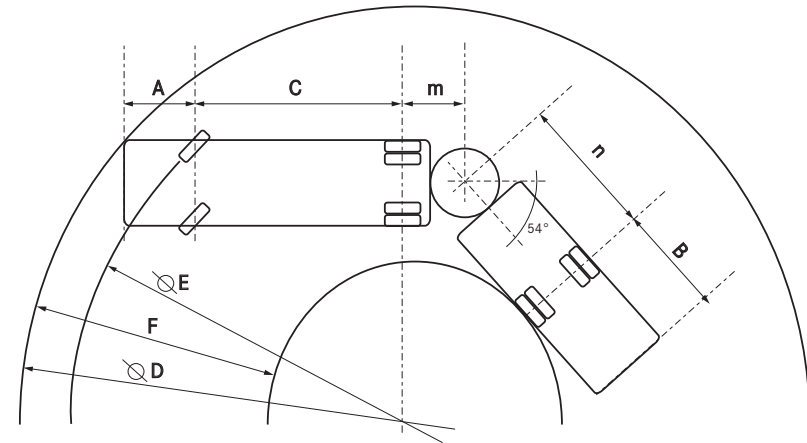
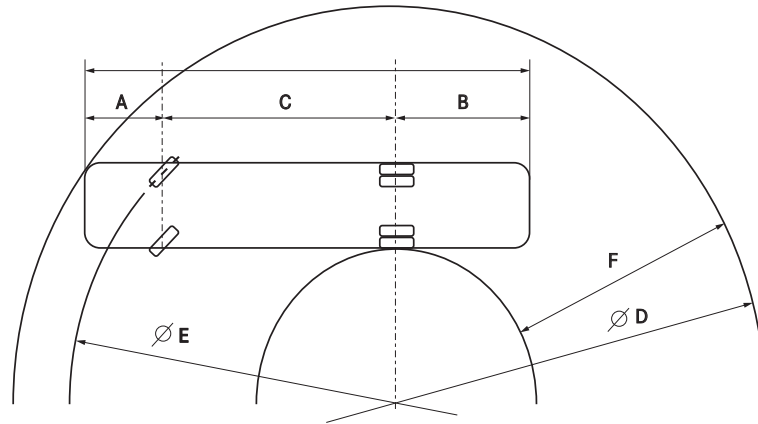
Conecto NGT (C628.351)



Conecto G NGT (C628.361)



Wendekreis



	Conecto	Conecto G
A: Überhang vorne	2.818 mm	2.818 mm
B: Überhang hinten	3.416 mm	3.416 mm
C: Radstand Vorderachse-Antriebsachse	5.900 mm	–
C: Radstand Vorderachse-Mittelachse	–	5.900 mm
m+n: Radstand Mittelachse-Antriebsachse	–	5.990 mm
D: Wendekreis minimal	21.164 mm	22.878 mm
E: Spurkreis minimal	17.059 mm	19.164 mm
F: Ringbreite Wendekreis minimal	6.788 mm	7.462 mm
D: Wendekreis BOKraft	25.000 mm	25.000 mm
F: Ringbreite BOKraft	5.818 mm	6.700 mm
F: Ringbreite maximal zulässig nach BOKraft	7.200 mm	7.200 mm
Radeinschlag Vorderachse maximal, kurveninnen/-außen	53°/46°	53°/46°

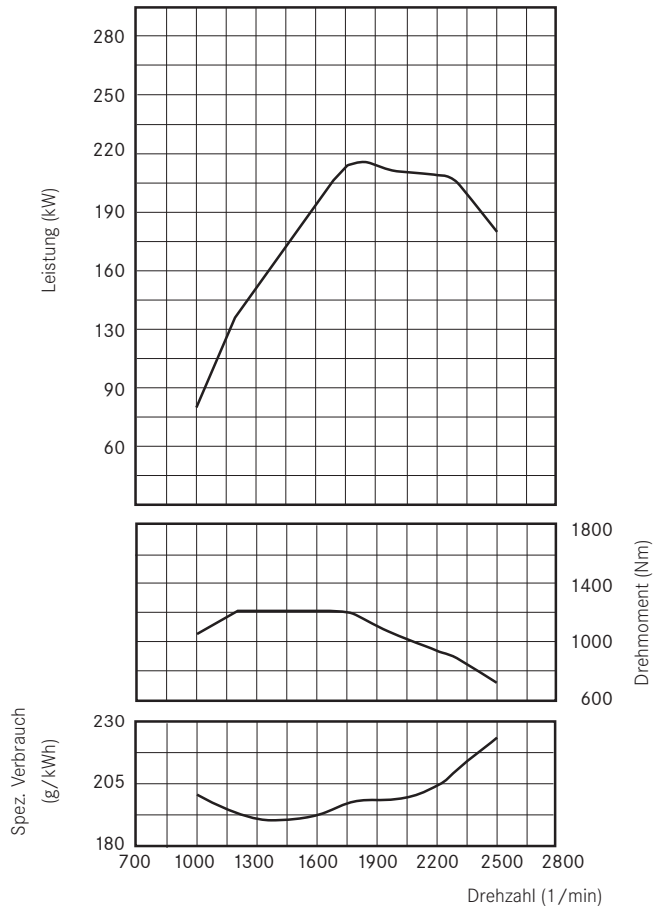
Maße/Gewichte (Euro VI D)

	Euro VI D - Diesel		Euro VI D - NGT	
	Conecto	Conecto G	Conecto NGT	Conecto G NGT
Fahrzeuglänge	12.134 mm	18.124 mm	12.134 mm	18.124 mm
Fahrzeugbreite	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Fahrzeughöhe (inkl. Klimaanlage/Abdeckhaube)	3.120/– mm	3.120/– mm	3.120/3.388 mm	3.120/3.388 mm
Fahrzeughöhe max. (inkl. Sonderausstattungen z. B. Hybridmodul oder Auspuff nach oben)	3.300 mm	3.350 mm	3.450 mm	3.450 mm
Radstand Vorderachse–Antriebsachse	5.900 mm	–	5.900 mm	–
Radstand Vorderachse–Mittelachse	–	5.900 mm	–	5.900 mm
Radstand Mittelachse–Antriebsachse	–	5.990 mm	–	5.990 mm
Überhang vorne/hinten	2.818/3.416 mm	2.818/3.416 mm	2.818/3.416 mm	2.818/3.416 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	7° /7°	7° /7°	7° /7°	7° /7°
Reifengröße	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Beförderungskapazität gesamt ECE R107 (ohne Klimaanlage)	101	150	99	158
davon Sitzplätze	26	40	30	40
davon Stehplätze	75	110	69	118
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2/Tür 3/Tür 4	320/320/320/– mm	320/320/320/320 mm	320/320/320/– mm	320/320/320/320 mm
Lichte Türbreite	1.250 mm	1.250 mm	1.250 mm	1.250 mm
Stehhöhe vorne/hinten	2.313/2.317 mm	2.313/2.317 mm	2.313/2.317 mm	2.313/2.317 mm
Fußbodenhöhe über Fahrbahn	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm
Podesthöhe	280 mm	280 mm	280 mm	280 mm
Brüstungshöhe (über Boden)	952 mm	952 mm	952 mm	952 mm
Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter/Additivbehälter AdBlue®	250 l/32 l	250 l/32 l	908 l/–	1.135 l/–
Gesamtgewicht, zulässig	19.500 kg	28.000 kg	19.500 kg	28.000 kg
Achslasten, zulässig*				
- Vorderachse (technisch maximal)	7.500 kg	7.500 kg	7.500 kg	7.500 kg
- Mittelachse	–	10.000 kg	–	10.000 kg
- Antriebsachse (technisch maximal)	13.000 kg	13.000 kg	13.000 kg	13.000 kg

* abhängig vom Zulassungsland, Beispiel Deutschland

Antriebsstrang/Technik (Euro VI D - Diesel)

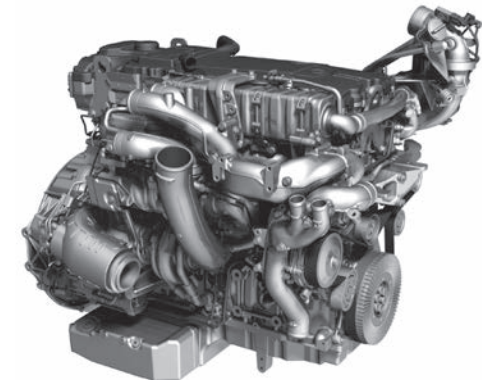
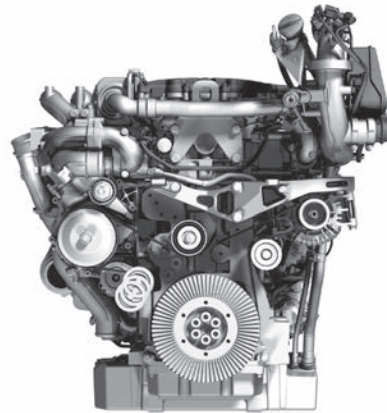
Motor OM 936 (Euro VI D)



P_{max} 220 kW bei 1.800/min (80/1269/EWG)

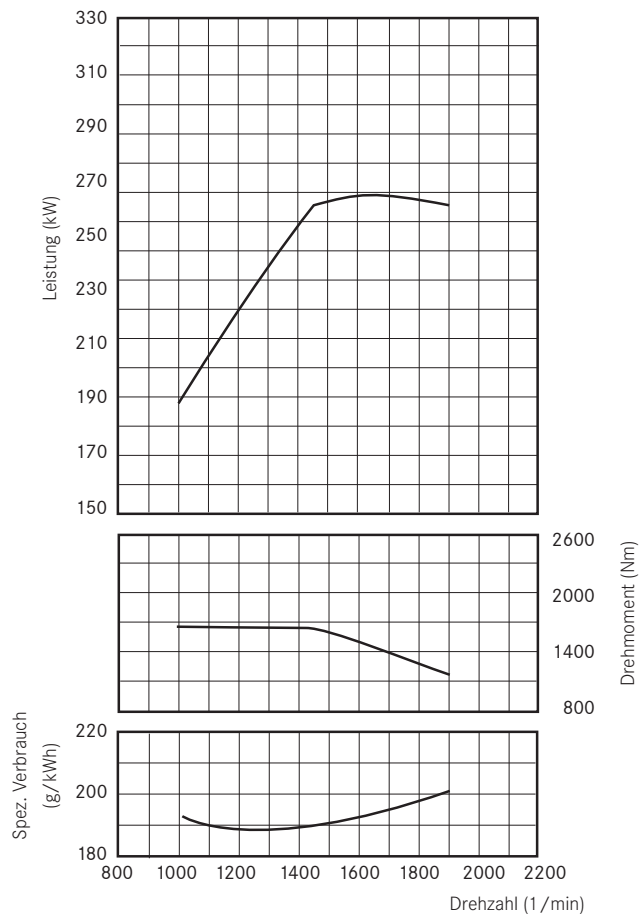
Md_{max} 1.200 Nm bei 1.200-1.600/min

Stationäre Volllastkurven



	Conecto
Motor	OM 936 (Euro VI D)
Hubraum	7.700 cm ³
Leistung (Serie)	220 kW
Zylinder/-anordnung	6/Reihe
Max. Drehmoment	1.200 Nm bei 1.200-1.600/min
Getriebe	Getriebe Voith DIWA.6, 4-Gang, Automatikgetriebe
Lenkung	ZF Servolenkung
Achsen	
- Vorderachse	ZF Einzelradaufhängung
- Antriebsachse	ZF AV 133
Bremsen	
	Elektropneumatisches-Brems-System (EBS) mit Scheibenbremsen
	Anti-Blockier-System (ABS)

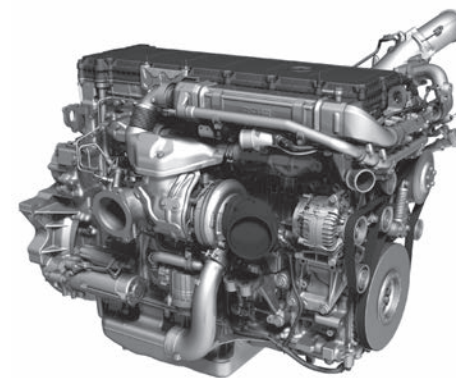
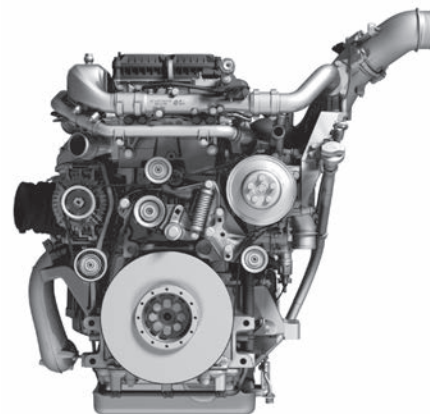
Motor OM 470 (Euro VI D)



P_{max} 265 kW bei 1.600/min (80/1269/EWG)

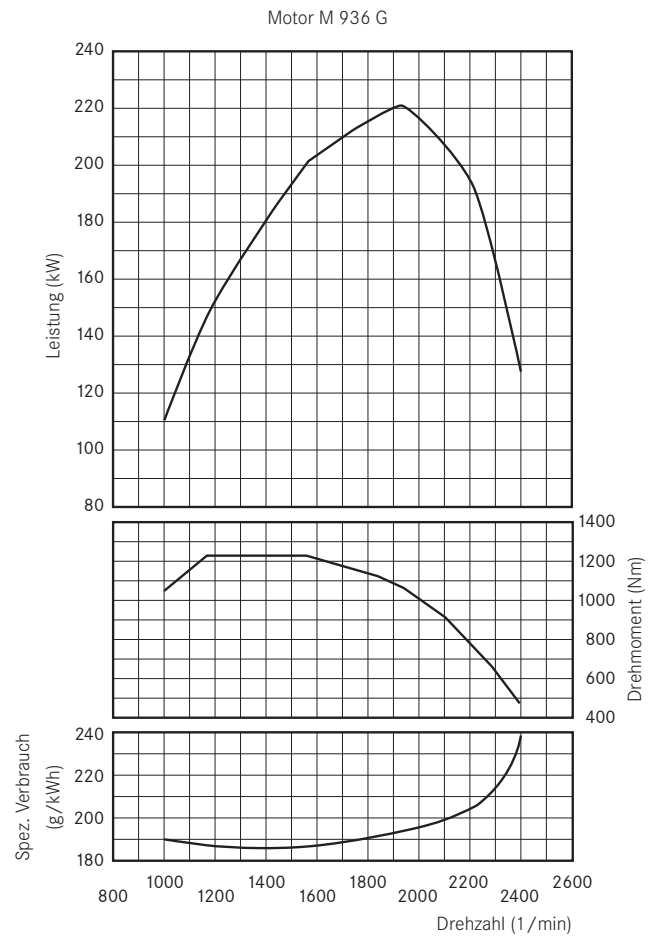
Md_{max} 1.700 Nm bei 1.100/min

Stationäre Volllastkurven



	Conecto G
Motor	OM 470 (Euro VI D)
Hubraum	10.700 cm ³
Leistung (Serie)	265 kW
Zylinder/-anordnung	6/Reihe
Max. Drehmoment	1.700 Nm bei 1.100/min
Getriebe	Getriebe Voith Diwa.6, 4-Gang, Automatikgetriebe
Lenkung	ZF Servolenkung
Achsen	
- Vorderachse	ZF Einzelradaufhängung
- Mittelachse	ZF AVN 133
- Antriebsachse	ZF AV 133
Bremsen	
	Elektropneumatisches-Brems-System (EBS) mit Scheibenbremsen
	Anti-Blockier-System (ABS)

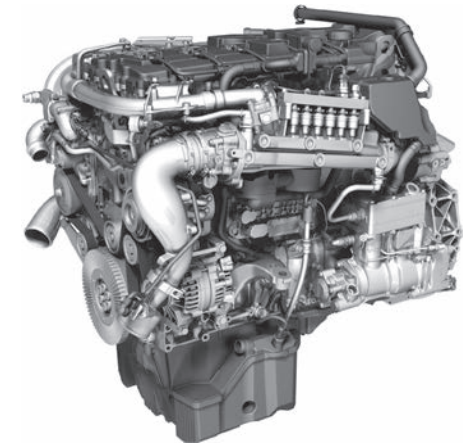
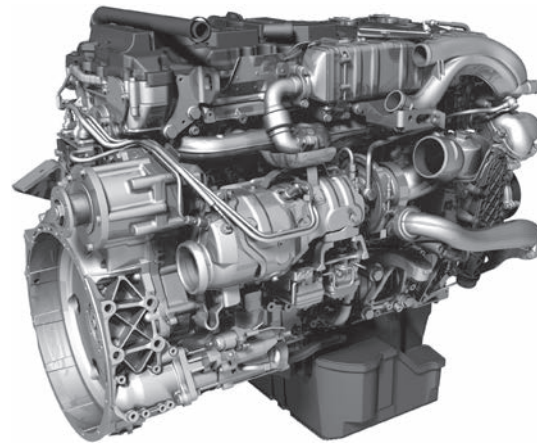
Antriebsstrang/Technik (Euro VI D - NGT)



P_{max} 222 kW bei 2.000/min (80/1269/EWG)

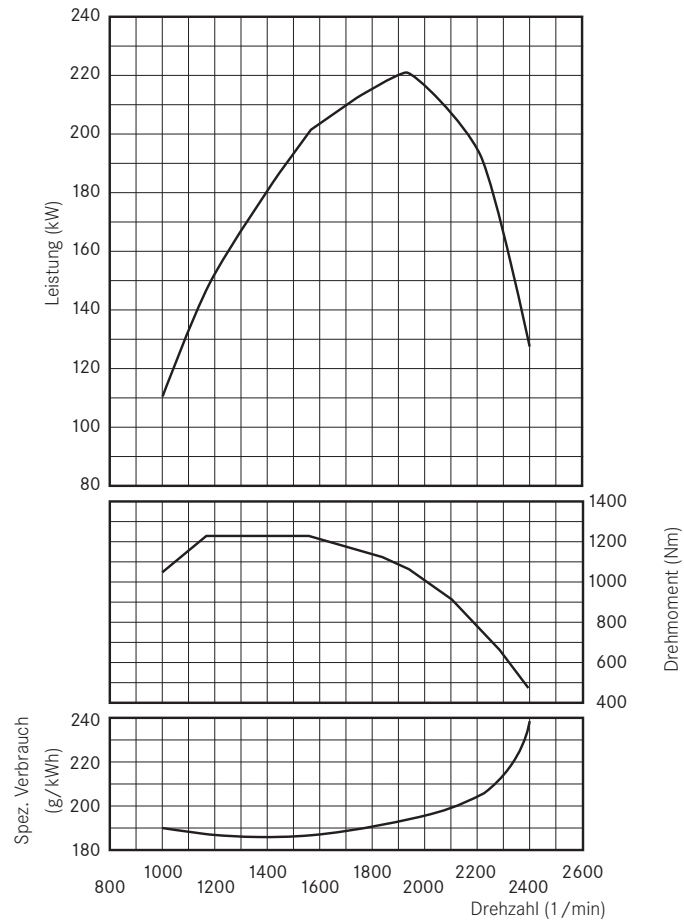
Md_{max} 1.200 Nm bei 1.200-1.600/min

Stationäre Volllastkurven



	Conecto NGT
Motor	M 936 G
Hubraum	7.700 cm ³
Leistung (Serie)	222 kW
Zylinder/-anordnung	6/Reihe
Max. Drehmoment	1.200 Nm bei 1.200-1.600/min
Getriebe	Getriebe Voith DIWA.6, 4-Gang, Automatikgetriebe
Lenkung	ZF Servolenkung
Achsen	
- Vorderachse	ZF Einzelradaufhängung
- Antriebsachse	ZF AV 133
Bremsen	
	Elektropneumatisches-Brems-System (EBS) mit Scheibenbremsen
	Anti-Blockier-System (ABS)

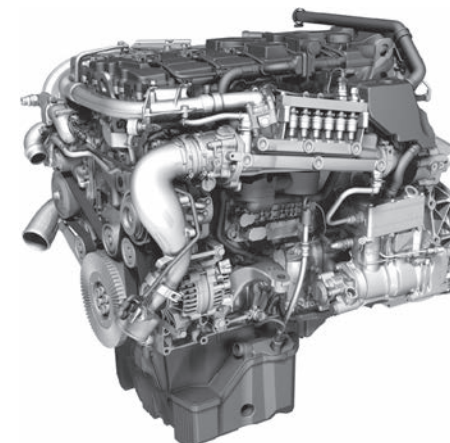
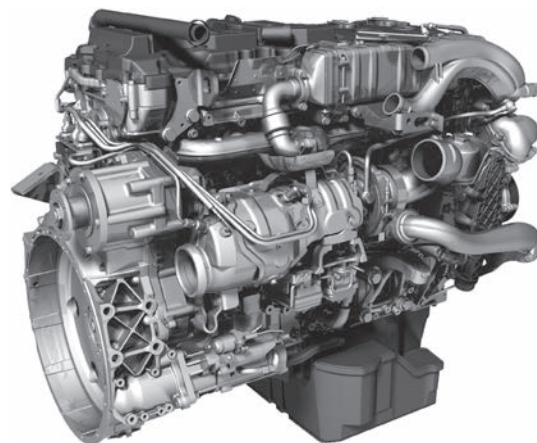
Motor M 936 G



P_{max} 222 kW bei 2.000/min (80/1269/EWG)

Md_{max} 1.200 Nm bei 1.200-1.600/min

Stationäre Vollastkurven



Conecto G NGT

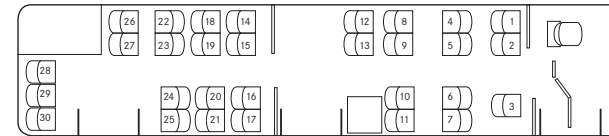
Motor	M 936 G
Hubraum	7.700 cm ³
Leistung (Serie)	222 kW
Zylinder/-anordnung	6/Reihe
Max. Drehmoment	1.200 Nm bei 1.200-1.600/min
Getriebe	Getriebe Voith Diwa.6, 4-Gang, Automatikgetriebe
Lenkung	ZF Servolenkung
Achsen	
- Vorderachse	ZF Einzelradaufhängung
- Mittelachse	ZF AVN 133
- Antriebsachse	ZF AV 133
Bremsen	
	Elektropneumatisches-Brems-System (EBS) mit Scheibenbremsen
	Anti-Blockier-System (ABS)

Bestuhlungsvarianten Conecto

Conecto (C 628.331)

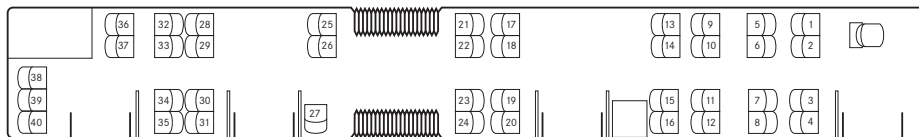


Serie: Anzahl der Sitzplätze 1/26

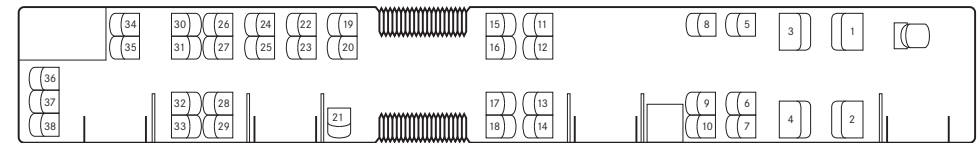


Sonderausstattung (Beispiel): Anzahl der Sitzplätze 1/30

Conecto G (C 628.341)



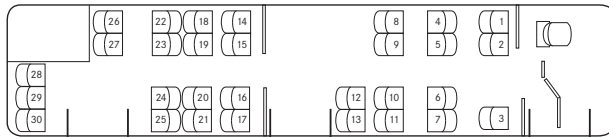
Serie: Anzahl der Sitzplätze 1/40



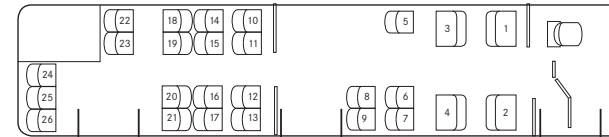
Sonderausstattung (Beispiel): Anzahl der Sitzplätze 1/38

Bestuhlungsvarianten Conecto NGT

Conecto NGT (C 628.351)

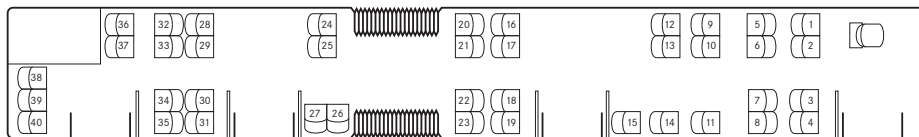


Serie: Anzahl der Sitzplätze 1/30

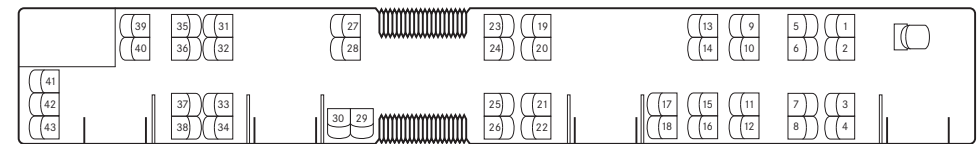


Sonderausstattung (Beispiel): Anzahl der Sitzplätze 1/26

Conecto G NGT (C 628.361)



Serie: Anzahl der Sitzplätze 1/40



Sonderausstattung (Beispiel): Anzahl der Sitzplätze 1/43

Serien-/Sonderausstattungen (Auswahl)

	Euro VI - Diesel		Euro VI - NGT	
	Conecto	Conecto G	Conecto NGT	Conecto G NGT
Motor und Fahrwerk				
Motor Mercedes-Benz M 936 G, 222 kW (Euro VI)	-	-	●	●
Motor Mercedes-Benz OM 936, 220 kW (Euro VI)	●	-	-	-
Motor Mercedes-Benz OM 470, 265 kW (Euro VI)	-	●	-	-
Getriebe Voith Diwa.6, 4-Gang, Automatikgetriebe	●	●	●	●
Getriebe ZF EcoLife, 6-Gang, Automatikgetriebe	○	○	○	○
Rekuperationsmodul	○	○	○	○
Elektropneumatisches-Brems-System (EBS)	●	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	○	-	○	-
Knickschutz ATC (Articulation Turntable Controller)	-	●	-	●
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	○	○	○	○
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperr	●	●	●	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●	●	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR), inkl. Kneeling	○	○	○	○
Fahrzeuganhebung 70 mm, mit Taste auf Instrumententafel/Konsole	○	○	○	○

Informationseinrichtungen	Conecto	Conecto G
Radioanlage mit CD-Abspielgerät	○	○
Multifunktionsantenne für Radio, Mobiltelefon	○	○
Haltestellenanzeige innen, Querkanal	○	○
Fahrzielanlage LED oder LCD	○	○
Rollstuhltaster innen/außen	○	○
Digitaluhr im Vorbau	○	○


● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung

Fahrerplatz	Conecto	Conecto G
Fahrersitz PILOT	●	●
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6 P, luftgefedert	○	○
Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt	○	○
Sitzheizung für Fahrersitz	○	○
Fahrerplatzklimaanlage	○	○
Fahrerkabinentür	●	●
Fach für Fahrertasche an Fahrerkabinentür, offen	●	●
Fach für Fahrertasche an Fahrerkabinentür, abschließbar, klappbar	○	○
Einbaumöglichkeit Fahrscheindrucker	○	○
Lenksäule und Instrumententafel mit Höhen- und Neigungsverstellung	●	●
Sideguard Assist	○	○
Preventive Brake Assist	○	○
Außenspiegel heizbar mit Schulbuszulassung	●	●
Außenspiegel heizbar, elektrisch verstellbar mit Schulbuszulassung	○	○
Fahrermikrofon	○	○
Akustisches Rückfahrwarnsignal	○	○
Sonnenrollo über 1/2 der Windschutzscheibe	●	●
Sonnenrollo über 2/3 der Windschutzscheibe	○	○
Brandmeldeanlage für Motorraumüberwachung	●	●
Löschanlage	○	○

Sonstiges	Conecto	Conecto G
Nebelscheinwerfer Halogen, im Stoßfänger integriert	○	○
Seitenscheiben wärmedämmend, grün getönt	●	●
Seitenscheiben doppelt verglast	○	○
Klappfenster in Seitenscheiben	●	●
Klapprampe an Tür 2, mechanisch / elektrisch	○ / ○	○ / ○

Innenraum	Conecto	Conecto G
Bestuhlung CityStarBasic (CSB)	●	●
Rollstuhlplatz	●	●
Rollstuhlparkwand mit integriertem Klappsitz	○	○
Haltewunschtaster	●	●
Ablage Radkasten vorne links	○	○
Ablage Radkasten vorne rechts	-	○
Nothämmer (ohne Diebstahlsicherung)	●	●
Nothämmer mit Seil gesichert, Aufrollautomatik	○	○

Klimatisierung	Conecto	Conecto G
Turbodachlüfter	●	●
Dachkanal-Lüftungsanlage mit integrierter Heizung	○	○
Dachklima-Anlage Euro VI - Diesel/Euro VI - NGT	○/●	○/●
Dachklima-Anlage, verstärkte Ausführung	○	○
Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage)	○	○
Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage) für Fahrerarbeitsplatz	○	○
Heizung mit Seitenwandheizkörpern	●	●

 <p>Das Klimatisierungssystem sowie der Kühlschrank Ihres Fahrzeugs sind mit dem Kältemittel R-134a befüllt und enthalten fluoriertes Treibhausgas. Der GWP Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 1.430. Die Hinweisschilder mit detaillierten Angaben zum verwendeten Kältemitteltyp befinden sich an den jeweiligen Geräten. Bitte beachten Sie hierzu die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.</p>		Conecto	Conecto G	Conecto NGT	Conecto G NGT
	Klimatisierungssystem				
	Kältemittel-Füllmenge [kg]	9,5 - 11,5 ¹	11,0 - 16,5 ¹	9,0 - 9,5 ¹	11,5 - 12,0 ¹
CO ₂ -Äquivalent [t]	13,585 - 16,445 ¹	15,73 - 23,595 ¹	12,87 - 13,585 ¹	16,445 - 17,16 ¹	

¹ abhängig von der verbauten Klimaanlagenvariante: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus oder elektrische Modulklimaanlage und dem Einbau einer Fahrerplatzklimaanlage

Glossar

Anti-Blockier-System (ABS):

Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR):

Die ASR verhindert, dass die Räder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund durchdrehen. Sie stellt immer nur so viel Leistung zur Verfügung, wie die Antriebsräder auf die Fahrbahn übertragen können. Das Durchdrehen eines Rades, z. B. bei vereistem Fahrbahnrand, wird durch dosierte Bremsengriffe verhindert.

Elektronische Niveauregulierung:

Fahrgäste und Gepäck sind im Fahrzeug nicht immer gleichmäßig verteilt. Das hat zur Folge, dass sich das Fahrzeugniveau an verschiedenen Rädern unterscheidet. Die elektronische Niveauregulierung regelt automatisch die Fahrzeughöhe an jedem Rad, so dass die Einstiegshöhe immer gleich bleibt.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®):

In fahrdynamisch kritischen Situationen regelt das ESP® gezielt die Motorleistung und die Bremskräfte an jedem einzelnen Rad. Das mögliche „Ausbrechen“ des Busses wird durch das fein dosierte Abbremsen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten verhindert. So trägt ESP® spürbar zur Reduzierung der Untersteuerneigung und der Schleudergefahr bei Kurvenfahrten oder Ausweichmanövern bei.

Elektropneumatisches-Brems-System (EBS):

Als Weiterentwicklung der herkömmlichen Druckluftbremse bietet das Elektropneumatische-Brems-System viele Vorteile. Beim Bremsvorgang wird vom Steuergerät zunächst die Dauerbremse (Retarder) angesprochen. Ist eine stärkere Verzögerung notwendig, ermittelt das Steuergerät mit Hilfe der Informationen aus dem Datennetz für jede Achse den optimalen Bremsdruck. Das Elektropneumatische-Brems-System ermöglicht deutlich kürzere Bremswege sowie einen deutlich geringeren Verschleiß von Brems Scheiben und Belägen.

Kathodische Tauchlackierung (KTL):

Die Kathodische Tauchlackierung (KTL) ist ein elektrochemisches Verfahren, bei dem die Rohkarosserie in einem Tauchbad beschichtet wird. Es eignet sich optimal für das Lackieren komplizierter Strukturen und großer Stückzahlen. Auf Wasserlack-Basis wird der Bus so perfekt gegen Korrosion geschützt, weil die Lackschicht an jeder Stelle der Karosserie aufgetragen wird. Die Kathodische Tauchlackierung ist nachweislich der derzeit beste Korrosionsschutz im Fahrzeugbau.

Preventive Brake Assist:

Mit dem Preventive Brake Assist bietet Mercedes-Benz den weltweit ersten aktiven Bremsassistenten für Stadtlinienbusse. Das Assistenzsystem warnt vor einer Kollision mit stehenden oder sich bewegenden Objekten und leitet bei akuter Kollisionsgefahr automatisch ein Bremsmanöver mit einer Teilbremsung ein. Warnkaskade und Bremsengriff sind präzise auf den Einsatz im Stadtverkehr ausgelegt.

Bei einer drohenden Kollision warnt der Preventive Brake Assist den Fahrer sowohl optisch durch ein rot aufleuchtendes Dreieck mit Fahrzeugsymbol im Zentraldisplay als auch akustisch und leitet gleichzeitig eine Teilbremsung ein. Sie wird so lange gehalten, bis entweder der Fahrer eingreift oder der Omnibus zum Stehen kommt. Basis des Preventive Brake Assist ist eine neue Generation der Radar-Technologie: Das Radarsystem tastet ständig einen Bereich von bis zu 250 Metern der Fahrspur vor dem Bus ab und arbeitet zuverlässig auch bei Nacht und widrigen Wetterverhältnissen.

Sideguard Assist:

Der Abbiegeassistent Sideguard Assist unterstützt den Fahrer dabei, kritische Situationen beim Abbiegen rechtzeitig zu erkennen. Das System arbeitet mehrstufig: In einer ersten Stufe informiert es den Fahrer, in einer zweiten Stufe gibt es zusätzlich eine Warnung aus.

Befindet sich ein bewegliches Objekt in der seitlichen Überwachungszone, wird der Fahrer optisch informiert. In der A0-Säule auf der Beifahrerseite leuchtet eine LED-Leuchte in Dreiecksform gelb auf. Zusätzlich erscheint ein Warnhinweis im Zentraldisplay. Falls der Fahrer eine Aktion einleitet oder fortsetzt, die zu einer Kollision führen kann, erfolgt eine zusätzliche optische Warnung: Die LED-Leuchte blinkt mehrfach rot mit höherer Leuchtkraft und danach permanent. Hinzu kommt eine Vibrationswarnung im Fahrersitz. Darüber hinaus warnt der Sideguard Assist vor stationären Hindernissen in der Abbiegekurve des Omnibusses und kann zusätzlich die Aufgabe eines Spurwechselassistenten übernehmen; dabei arbeitet er mit der gleichen Warnkaskade.

Wichtig für Sie. Wichtig für uns. Datenschutz und die Speicherung technischer Daten im Fahrzeug.

Elektronische Fahrzeugkomponenten (z. B. Motorsteuergerät, etc.) enthalten Datenspeicher für technische Fahrzeugdaten, wie z. B. Meldungen im Falle von Funktionsstörungen, Geschwindigkeit des Fahrzeuges, Bremsstärke oder Funktionsweise von Rückhalte- und Fahrerassistenz-Systemen im Falle eines Unfallereignisses (Audio- und Videodaten werden nicht gespeichert). Die Daten werden flüchtig, punktuell als Momentaufnahme z. B. im Falle einer Störungsmeldung, über einen sehr kurzen Aufzeichnungszeitraum (maximal wenige Sekunden) z.B. im Falle eines Unfalls oder in zusammengefasster Form z. B. zur Bewertung der Bauteilbeanspruchung gespeichert. Die gespeicherten Daten können über Schnittstellen im Fahrzeug ausgelesen, von geschulten Technikern zur Diagnose und Behebung etwaiger Funktionsstörungen oder vom Hersteller zur Analyse und zur weiteren Verbesserung von Fahrzeugfunktionen verarbeitet und genutzt werden. Auf Wunsch des Kunden können Daten auch als Basis für weitere optionale Dienstleistungen dienen. Eine Übertragung der Daten aus dem Fahrzeug heraus an den Hersteller bzw. Dritte erfolgt grundsätzlich nur aufgrund gesetzlicher Erlaubnis, oder aufgrund vertraglichen Einverständnisses mit dem Kunden unter Berücksichtigung des Datenschutzrechts. Weitere Informationen zu gespeicherten Daten im Fahrzeug befinden sich in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs. Selbstverständlich geht Mercedes-Benz Omnibusse mit Kundendaten vertraulich um.

Zu den Angaben in dieser Broschüre.

Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift (01.07.2019) können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit.

Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.de/omnibus